



# 39ª COPPA DEL CHIANTI CLASSICO (ITA)

home programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione  
Italiana  
Cronometristi



PDF Risultati

[29/09] Sabato

> 12:00 Prove Ufficiali 1  
> 15:00 Prove Ufficiali 2

[30/09] Domenica

> 10:00 Race

## RISULTATI Race

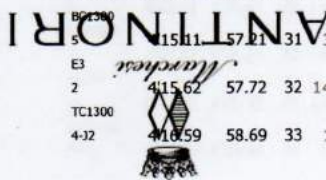
ACI - CIVSA | TUTTI i Gruppi | TUTTE le Classi | ALL

Selezionare Report da stampare ... | PRINT

### CLASSIFICA MANCHE

### AGGREGATI

P. No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.	P. No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1	1 U. Bonucci Osella PA 9/90	4-JR BC+2000	3'17.90		1	1 U. Bonucci Osella PA 9/90	4-JR BC+2000	3'17.90	
2	37 S. Peroni Martini MK32	5 E3	3'22.42	4.52	2	37 S. Peroni Martini MK32	5 E3	3'22.42	4.52
3	3 W. Marelli Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'35.85	17.95	3	3 W. Marelli Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'35.85	17.95
4	121 G. Peroni Osella PA 3	2-HR BC2000	3'38.54	20.64	4	121 G. Peroni Osella PA 3	2-HR BC2000	3'38.54	20.64
5	32 E. Aralla Dallara F 390	5 E5	3'42.45	24.55	5	32 E. Aralla Dallara F 390	5 E5	3'42.45	24.55
6	33 F. Torre Reynard 893	5 E5	3'42.49	24.59	6	33 F. Torre Reynard 893	5 E5	3'42.49	24.59
7	34 A. Lavieri Ralt RT32	5 E5	3'43.77	25.87	7	34 A. Lavieri Ralt RT32	5 E5	3'43.77	25.87
8	2 P. Lottini Osella PA 9/90	4-JR BC+2000	3'47.84	29.94	8	2 P. Lottini Osella PA 9/90	4-JR BC+2000	3'47.84	29.94
9	4 R. Turriziani Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'48.70	30.80	9	4 R. Turriziani Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'48.70	30.80
10	71 A. Fiume Osella PA 8/9	3-IR BC2000	3'54.94	37.04	10	71 A. Fiume Osella PA 8/9	3-IR BC2000	3'54.94	37.04
11	8 G. Vivalda Olmas	4-JR SN2500	3'55.67	37.77	11	8 G. Vivalda Olmas	4-JR SN2500	3'55.67	37.77
12	92 G. Gallusi Porsche 911 SC	3 GTS+2500	3'56.95	39.05	12	92 G. Gallusi Porsche 911 SC	3 GTS+2500	3'56.95	39.05
13	124 V. Rossi Porsche RS	2 GTS+2500	4'00.14	42.24	13	124 V. Rossi Porsche RS	2 GTS+2500	4'00.14	42.24
14	201 T. Nocentini Chevron B19	1-GR BC2000	4'00.57	42.67	14	201 T. Nocentini Chevron B19	1-GR BC2000	4'00.57	42.67
15	31 A. Trentini Dallara 386	5 E5	4'01.38	43.48	15	31 A. Trentini Dallara 386	5 E5	4'01.38	43.48
16	113 J. Kubicek Skoda 130 RS	3 TC1300	4'03.38	45.48	16	113 J. Kubicek Skoda 130 RS	3 TC1300	4'03.38	45.48
17	122 G. Palmieri Porsche RSR	2 GTS+2500	4'03.74	45.84	17	122 G. Palmieri Porsche RSR	2 GTS+2500	4'03.74	45.84
18	48 C. Polledro Formula Abarth	5 FA+1000	4'05.08	47.18	18	48 C. Polledro Formula Abarth	5 FA+1000	4'05.08	47.18
19	206 H. Mossler Steyr Puch Berges S.	1-GR GTP1000	4'06.61	48.71	19	206 H. Mossler Steyr Puch Berges S.	1-GR GTP1000	4'06.61	48.71
20	25 M. Picchioni BMW E30	4-J2 A2000	4'06.64	48.74	20	25 M. Picchioni BMW E30	4-J2 A2000	4'06.64	48.74
21	94 G. Tessore Porsche 911	3 GTS+2500	4'06.86	48.96	21	94 G. Tessore Porsche 911	3 GTS+2500	4'06.86	48.96
22	74 S. Asta BMW 2002 TII	3 SIL+2000	4'09.81	51.91	22	74 S. Asta BMW 2002 TII	3 SIL+2000	4'09.81	51.91
23	6 D. Valzano Symbol Sport LM/N	4-JR SN3000	4'10.08	52.18	23	6 D. Valzano Symbol Sport LM/N	4-JR SN3000	4'10.08	52.18
24	97 A. Bigliuzzi A.R. Alfetta GTV	3 TC2500	4'11.83	53.93	24	97 A. Bigliuzzi A.R. Alfetta GTV	3 TC2500	4'11.83	53.93
25	101 F. Morselli VW Golf 16S	3 GTS1600	4'11.93	54.03	25	101 F. Morselli VW Golf 16S	3 GTS1600	4'11.93	54.03
26	5 R. Gorni Osella PA N	4-JR SN3000	4'12.04	54.14	26	5 R. Gorni Osella PA N	4-JR SN3000	4'12.04	54.14
27	102 G. Tramonti Fiat Ritmo 75	3 TC1600	4'13.37	55.47	27	102 G. Tramonti Fiat Ritmo 75	3 TC1600	4'13.37	55.47
28	39 G. Colotto Fiat Abarth SE 033	5 E3	4'14.53	56.63	28	39 G. Colotto Fiat Abarth SE 033	5 E3	4'14.53	56.63
29	49 M. Rossi A.R. Formula Alfa Boxer	5 FA+1000	4'14.58	56.68	29	49 M. Rossi A.R. Formula Alfa Boxer	5 FA+1000	4'14.58	56.68
30	72 A. Pezzullo Lola Dallara T 590	3-IR BC1300	4'14.95	57.05	30	72 A. Pezzullo Lola Dallara T 590	3-IR BC1300	4'14.95	57.05
31	38 M. Sala Sala Special F3	5 E3	4'15.11	57.21	31	38 M. Sala Sala Special F3	5 E3	4'15.11	57.21
32	146 J. Mikes Skoda 130 RS	2 TC1300	4'15.62	57.72	32	146 J. Mikes Skoda 130 RS	2 TC1300	4'15.62	57.72
33	18 M. Ulivi	4-J2	4'16.59	58.69	33	18 M. Ulivi	4-J2	4'16.59	58.69





34	202	A.De Angelis Nerus Siholulette	N+2000 1-GR BC1600	4'17.35	59.45	34	202	A.De Angelis Nerus Siholulette	N+2000 1-GR BC1600	4'17.35	59.45
35	223	G.Frotscher Austin Mini Cooper S	1-F T1300	4'17.36	59.46	35	223	G.Frotscher Austin Mini Cooper S	1-F T1300	4'17.36	59.46
36	215	F.Betti BMW 2002 TII	1-G1 T2000	4'17.77	59.87	36	215	F.Betti BMW 2002 TII	1-G1 T2000	4'17.77	59.87
37	44	R.Buratti Van Diemen RF79	5 E2	4'18.29	1'00.39	37	44	R.Buratti Van Diemen RF79	5 E2	4'18.29	1'00.39
38	78	G.Bianucci Fiat X 1/9	3 SIL1300	4'19.48	1'01.58	38	78	G.Bianucci Fiat X 1/9	3 SIL1300	4'19.48	1'01.58
39	128	A.Maraldi Porsche 914/6	2 GTP+2000	4'19.74	1'01.84	39	128	A.Maraldi Porsche 914/6	2 GTP+2000	4'19.74	1'01.84
40	42	P.Tykal FE MTX 1-03	5 E2	4'20.25	1'02.35	40	42	P.Tykal FE MTX 1-03	5 E2	4'20.25	1'02.35
41	148	J.Michl Skoda 130 RS	2 TC1300	4'21.50	1'03.60	41	148	J.Michl Skoda 130 RS	2 TC1300	4'21.50	1'03.60
42	208	V.Mandelli Jaguar E Type	1-F GT+2000	4'22.01	1'04.11	42	208	V.Mandelli Jaguar E Type	1-F GT+2000	4'22.01	1'04.11
43	204	A.Di Fazio NSU Brixner	1-GR BC1300	4'22.98	1'05.08	43	204	A.Di Fazio NSU Brixner	1-GR BC1300	4'22.98	1'05.08
44	135	R.Riva A.R. GTAM	2 TC2000	4'24.15	1'06.25	44	135	R.Riva A.R. GTAM	2 TC2000	4'24.15	1'06.25
45	21	R.Brenti Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'25.15	1'07.25	45	21	R.Brenti Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'25.15	1'07.25
46	222	A.Rinolfi Morris Mini Cooper S	1-F T1300	4'25.60	1'07.70	46	222	A.Rinolfi Morris Mini Cooper S	1-F T1300	4'25.60	1'07.70
47	131	A.Salvi Fiat Abarth 124 Rally	2 GTS2000	4'26.23	1'08.33	47	131	A.Salvi Fiat Abarth 124 Rally	2 GTS2000	4'26.23	1'08.33
48	182	A.Pezzani Giannini 650 NP	2 TC700	4'27.04	1'09.14	48	182	A.Pezzani Giannini 650 NP	2 TC700	4'27.04	1'09.14
49	174	F.Bellini A112 Abarth	2 TC1000	4'28.14	1'10.24	49	174	F.Bellini A112 Abarth	2 TC1000	4'28.14	1'10.24
50	123	M.Adragna Porsche 911 Carrera	2 GTS+2500	4'28.68	1'10.78	50	123	M.Adragna Porsche 911 Carrera	2 GTS+2500	4'28.68	1'10.78
51	181	R.Da Frassini Giannini 650 NP	2 TC700	4'28.92	1'11.02	51	181	R.Da Frassini Giannini 650 NP	2 TC700	4'28.92	1'11.02
52	103	M.Campogiani VW Golf GTI	3 TC1600	4'29.04	1'11.14	52	103	M.Campogiani VW Golf GTI	3 TC1600	4'29.04	1'11.14
53	75	G.Banchetti BMW 2002 Turbo	3 SIL+2000	4'30.24	1'12.34	53	75	G.Banchetti BMW 2002 Turbo	3 SIL+2000	4'30.24	1'12.34
54	36	M.Ciliak Metalex MTX 1-06	5 E4	4'30.77	1'12.87	54	36	M.Ciliak Metalex MTX 1-06	5 E4	4'30.77	1'12.87
55	216	V.Konicar BMW 2002 TII	1-G1 T2000	4'31.19	1'13.29	55	216	V.Konicar BMW 2002 TII	1-G1 T2000	4'31.19	1'13.29
56	99	M.Bianchini Ford Escort RS	3 TC2000	4'34.80	1'16.90	56	99	M.Bianchini Ford Escort RS	3 TC2000	4'34.80	1'16.90
57	134	"Leopard" A.R. Giulia Super	2 TC1600	4'35.70	1'17.80	57	134	"Leopard" A.R. Giulia Super	2 TC1600	4'35.70	1'17.80
58	149	D.Di Fazio NSU TT	2 TC1300	4'35.80	1'17.90	58	149	D.Di Fazio NSU TT	2 TC1300	4'35.80	1'17.90
59	22	M.Petriella Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'36.60	1'18.70	59	22	M.Petriella Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'36.60	1'18.70
60	35	G.Viali Martini F.3	5 E3	4'38.06	1'20.16	60	35	G.Viali Martini F.3	5 E3	4'38.06	1'20.16
61	224	F.Ermini Morris Cooper S	1-F T1300	4'38.52	1'20.62	61	224	F.Ermini Morris Cooper S	1-F T1300	4'38.52	1'20.62
62	125	I.Cresci De Tomaso Pantera	2 GTS+2500	4'38.86	1'20.96	62	125	I.Cresci De Tomaso Pantera	2 GTS+2500	4'38.86	1'20.96
63	98	F.Sivori Renault 5 GT Turbo	3 GTS2000	4'38.94	1'21.04	63	98	F.Sivori Renault 5 GT Turbo	3 GTS2000	4'38.94	1'21.04
64	132	F.Lelli Fiat Abarth 124 Rally	2 GT2000	4'39.30	1'21.40	64	132	F.Lelli Fiat Abarth 124 Rally	2 GT2000	4'39.30	1'21.40
65	87	G.Giordano Fiat Giannini 126	3 SIL700	4'39.31	1'21.41	65	87	G.Giordano Fiat Giannini 126	3 SIL700	4'39.31	1'21.41
66	203	A.Grasso Lotus B23	1-F BC1600	4'39.88	1'21.98	66	203	A.Grasso Lotus B23	1-F BC1600	4'39.88	1'21.98
67	46	G.Carminati BWA Formula 3	5 E2	4'40.30	1'22.40	67	46	G.Carminati BWA Formula 3	5 E2	4'40.30	1'22.40
68	218	E.Zucchetti NSU TT	1-G1 T1300	4'41.50	1'23.60	68	218	E.Zucchetti NSU TT	1-G1 T1300	4'41.50	1'23.60
69	158	G.Barone Fiat 128 Giannini	2 TC1150	4'41.61	1'23.71	69	158	G.Barone Fiat 128 Giannini	2 TC1150	4'41.61	1'23.71
70	141	M.Sedanetti BMW 2002 TII	2 T2000	4'42.52	1'24.62	70	141	M.Sedanetti BMW 2002 TII	2 T2000	4'42.52	1'24.62
71	142	E.Lena Lancia Fulvia Coupè	2 GTS1600	4'43.51	1'25.61	71	142	E.Lena Lancia Fulvia Coupè	2 GTS1600	4'43.51	1'25.61
72	91	S.Azzola Giannini 650 NP	3 SIL700	4'43.57	1'25.67	72	91	S.Azzola Giannini 650 NP	3 SIL700	4'43.57	1'25.67
73	143	G.Calari Fiat X 1/9	2 GTS1300	4'43.81	1'25.91	73	143	G.Calari Fiat X 1/9	2 GTS1300	4'43.81	1'25.91
74	19	F.Menichelli	4-J2	4'44.28	1'26.38	74	19	F.Menichelli	4-J2	4'44.28	1'26.38



BMW M3		N+2000	BMW M3		N+2000						
75	126	G.Zampieri Porsche 911 S	2	4'44.81	1'26.91	75	126	G.Zampieri Porsche 911 S	2	4'44.81	1'26.91
76	137	P.Bergia A.R. GTAM	2	4'44.84	1'26.94	76	137	P.Bergia A.R. GTAM	2	4'44.84	1'26.94
77	138	G.Ventura BMW 2002 TII	2	4'45.86	1'27.96	77	138	G.Ventura BMW 2002 TII	2	4'45.86	1'27.96
78	23	R.Raimondi Renault 5 GT Turbo	4-J2	4'47.60	1'29.70	78	23	R.Raimondi Renault 5 GT Turbo	4-J2	4'47.60	1'29.70
79	136	A.Razzolini A.R. GTAM	2	4'47.63	1'29.73	79	136	A.Razzolini A.R. GTAM	2	4'47.63	1'29.73
79	147	M.Adameck NSU TT	2	4'47.63	1'29.73	80	147	M.Adameck NSU TT	2	4'47.63	1'29.73
81	16	H.Neubauer Lancia Delta Integrale	4-J2	4'47.85	1'29.95	81	16	H.Neubauer Lancia Delta Integrale	4-J2	4'47.85	1'29.95
82	116	S.Bartoloni A112 Abarth	3	4'47.94	1'30.04	82	116	S.Bartoloni A112 Abarth	3	4'47.94	1'30.04
83	114	M.Aglietti Fiat 127	3	4'48.80	1'30.90	83	114	M.Aglietti Fiat 127	3	4'48.80	1'30.90
84	152	R.Chianucci Simca Rallye 2	2	4'48.83	1'30.93	84	152	R.Chianucci Simca Rallye 2	2	4'48.83	1'30.93
85	183	A.Maiolo Giannini 650 NP	2	4'49.34	1'31.44	85	183	A.Maiolo Giannini 650 NP	2	4'49.34	1'31.44
86	192	M.Pagni Giannini 590 GT	2	4'49.65	1'31.75	86	192	M.Pagni Giannini 590 GT	2	4'49.65	1'31.75
87	47	R.Marinai Lotus 22 Junior	5	4'49.93	1'32.03	87	47	R.Marinai Lotus 22 Junior	5	4'49.93	1'32.03
88	231	B.Gobbini Abarth 1000 TC	1-G1	4'50.20	1'32.30	88	231	B.Gobbini Abarth 1000 TC	1-G1	4'50.20	1'32.30
89	85	L.Pastorelli Fiat 500	3	4'50.22	1'32.32	89	85	L.Pastorelli Fiat 500	3	4'50.22	1'32.32
90	139	A.Bardi BMW 2002 TII	2	4'50.95	1'33.05	90	139	A.Bardi BMW 2002 TII	2	4'50.95	1'33.05
91	157	G.Crocchini A.R. Alfasud TI	2	4'51.32	1'33.42	91	157	G.Crocchini A.R. Alfasud TI	2	4'51.32	1'33.42
92	26	A.Cellai Fiat Ritmo 130 TC	4-J2	4'51.54	1'33.64	92	26	A.Cellai Fiat Ritmo 130 TC	4-J2	4'51.54	1'33.64
93	214	S.Davoli Porsche 911 T	1-G1	4'52.51	1'34.61	93	214	S.Davoli Porsche 911 T	1-G1	4'52.51	1'34.61
94	118	S.Giachi A112 Abarth	3	4'52.57	1'34.67	94	118	S.Giachi A112 Abarth	3	4'52.57	1'34.67
95	127	"Cicciopesticcio" Porsche 911 S	2	4'52.79	1'34.89	95	127	"Cicciopesticcio" Porsche 911 S	2	4'52.79	1'34.89
96	153	R.Panunzi Mini Cooper	2	4'52.94	1'35.04	96	153	R.Panunzi Mini Cooper	2	4'52.94	1'35.04
97	24	R.Giannoni Renault 5 GT Turbo	4-J2	4'53.94	1'36.04	97	24	R.Giannoni Renault 5 GT Turbo	4-J2	4'53.94	1'36.04
98	73	E.Ghini AMS 176	3-IR	4'55.05	1'37.15	98	73	E.Ghini AMS 176	3-IR	4'55.05	1'37.15
99	171	R.Serban Fiat 128	2	4'55.34	1'37.44	99	171	R.Serban Fiat 128	2	4'55.34	1'37.44
100	232	F.Tignonsini Abarth 1000 TC	1-G1	4'55.96	1'38.06	100	232	F.Tignonsini Abarth 1000 TC	1-G1	4'55.96	1'38.06
101	179	A.Lavecchia Giannini 650 NP	2	4'56.03	1'38.13	101	179	A.Lavecchia Giannini 650 NP	2	4'56.03	1'38.13
102	81	J.Giacometti A112 Abarth	3	4'56.85	1'38.95	102	81	J.Giacometti A112 Abarth	3	4'56.85	1'38.95
103	145	G.La Rocca A.R. Nuova Super	2	4'57.79	1'39.89	103	145	G.La Rocca A.R. Nuova Super	2	4'57.79	1'39.89
104	156	C.Burzi Innocenti Mini Cooper	2	4'57.88	1'39.98	104	156	C.Burzi Innocenti Mini Cooper	2	4'57.88	1'39.98
105	194	C.Piccioni Giannini 590 GT	2	4'57.94	1'40.04	105	194	C.Piccioni Giannini 590 GT	2	4'57.94	1'40.04
106	117	A.Bertinelli A112 Abarth	3	4'59.18	1'41.28	106	117	A.Bertinelli A112 Abarth	3	4'59.18	1'41.28
107	186	G.Pisaneschi Giannini 650 NP	2	4'59.20	1'41.30	107	186	G.Pisaneschi Giannini 650 NP	2	4'59.20	1'41.30
108	95	G.Baracchini Porsche Carrera	3	5'01.83	1'43.93	108	95	G.Baracchini Porsche Carrera	3	5'01.83	1'43.93
109	83	F.Ricciarelli A112 Abarth	3	5'02.60	1'44.70	109	83	F.Ricciarelli A112 Abarth	3	5'02.60	1'44.70
110	111	L.Granai A.R. Alfasud Sprint	3	5'03.41	1'45.51	110	111	L.Granai A.R. Alfasud Sprint	3	5'03.41	1'45.51
111	96	P.Pennisi A.R. Alfetta GTV	3	5'03.43	1'45.53	111	96	P.Pennisi A.R. Alfetta GTV	3	5'03.43	1'45.53
112	188	T.Riccioni Giannini 650 NP	2	5'03.87	1'45.97	112	188	T.Riccioni Giannini 650 NP	2	5'03.87	1'45.97
113	217	V.Novo BMW 2002 TII	1-G1	5'05.43	1'47.53	113	217	V.Novo BMW 2002 TII	1-G1	5'05.43	1'47.53
114	193	G.Caroni Giannini 590 GT	2	5'05.60	1'47.70	114	193	G.Caroni Giannini 590 GT	2	5'05.60	1'47.70



115	144	F.Branciforti BMW 1600 TI	2	5'06.12	1'48.22	115	144	F.Branciforti BMW 1600 TI	2	5'06.12	1'48.22
116	213	G.Prugger Alta Sport	1-D	5'06.41	1'48.51	116	213	G.Prugger Alta Sport	1-D	5'06.41	1'48.51
117	233	L.Zardini Fiat Abarth 695 SS	1-G1 T700	5'07.65	1'49.75	117	233	L.Zardini Fiat Abarth 695 SS	1-G1 T700	5'07.65	1'49.75
118	176	A.Manzoni A112 Abarth	2 TC1000	5'07.79	1'49.89	118	176	A.Manzoni A112 Abarth	2 TC1000	5'07.79	1'49.89
119	211	R.Labner Ferrari 250 GT	1-E GT+2000	5'08.62	1'50.72	119	211	R.Labner Ferrari 250 GT	1-E GT+2000	5'08.62	1'50.72
120	219	M.Primo A.R. Giulia GT Junior	1-G1 T1300	5'12.04	1'54.14	120	219	M.Primo A.R. Giulia GT Junior	1-G1 T1300	5'12.04	1'54.14
121	51	A.Mattii De Sanctis F850	5 FA1000	5'12.94	1'55.04	121	51	A.Mattii De Sanctis F850	5 FA1000	5'12.94	1'55.04
122	79	M.Mandolesi A112 Abarth	3 SIL1150	5'15.45	1'57.55	122	79	M.Mandolesi A112 Abarth	3 SIL1150	5'15.45	1'57.55
123	108	L.Casagli Renault 5 Alpine	3 TC1600	5'15.70	1'57.80	123	108	L.Casagli Renault 5 Alpine	3 TC1600	5'15.70	1'57.80
124	109	W.Lyveroulaz VW Golf GTI	3 T1600	5'15.92	1'58.02	124	109	W.Lyveroulaz VW Golf GTI	3 T1600	5'15.92	1'58.02
125	228	T.Camilli Fiat 1000 Ala D'Oro	1-D BC1150	5'17.00	1'59.10	125	228	T.Camilli Fiat 1000 Ala D'Oro	1-D BC1150	5'17.00	1'59.10
126	77	M.Danese Fiat X 1/9	3 SIL1600	5'20.00	2'02.10	126	77	M.Danese Fiat X 1/9	3 SIL1600	5'20.00	2'02.10
127	154	F.Corrente Fiat 128 Rally	2 T1300	5'22.21	2'04.31	127	154	F.Corrente Fiat 128 Rally	2 T1300	5'22.21	2'04.31
128	189	V.Carli Abarth 595 SS	2 TC600	5'23.90	2'06.00	128	189	V.Carli Abarth 595 SS	2 TC600	5'23.90	2'06.00
129	207	E.Anselmo Austin Healey Sprite	1-E GTP1000	5'24.11	2'06.21	129	207	E.Anselmo Austin Healey Sprite	1-E GTP1000	5'24.11	2'06.21
130	195	M.Brogi Fiat 500	2 TC500	5'24.80	2'06.90	130	195	M.Brogi Fiat 500	2 TC500	5'24.80	2'06.90
131	212	A.Bambi A.R. 2600 Sprint	1-G1 T+2000	5'29.87	2'11.97	131	212	A.Bambi A.R. 2600 Sprint	1-G1 T+2000	5'29.87	2'11.97
132	234	M.Mascolo Fiat 500 Giannini	1-G1 T500	5'30.71	2'12.81	132	234	M.Mascolo Fiat 500 Giannini	1-G1 T500	5'30.71	2'12.81
133	177	A.Vegni A112 Elegant	2 T1000	5'40.07	2'22.17	133	177	A.Vegni A112 Elegant	2 T1000	5'40.07	2'22.17
134	53	G.Sofia Sofia Formula Monza	5 FA500	5'43.81	2'25.91	134	53	G.Sofia Sofia Formula Monza	5 FA500	5'43.81	2'25.91
135	191	P.Galoppi Abarth 595 SS	2 TC600	5'45.65	2'27.75	135	191	P.Galoppi Abarth 595 SS	2 TC600	5'45.65	2'27.75
136	221	S.Venanzi A.R. Giulia	1-G1 T1300	5'49.87	2'31.97	136	221	S.Venanzi A.R. Giulia	1-G1 T1300	5'49.87	2'31.97
137	133	F.Ramello Fiat Abarth 124 Rally	2 GT2000	5'55.52	2'37.62	137	133	F.Ramello Fiat Abarth 124 Rally	2 GT2000	5'55.52	2'37.62
138	52	F.Catalano Formula 850	5 FA1000	5'56.27	2'38.37	138	52	F.Catalano Formula 850	5 FA1000	5'56.27	2'38.37
139	178	M.Calosi Fiat 850 Special	2 T850	5'56.73	2'38.83	139	178	M.Calosi Fiat 850 Special	2 T850	5'56.73	2'38.83
140	226	S.Sief Austin Mini Cooper	1-F T1150	5'59.69	2'41.79	140	226	S.Sief Austin Mini Cooper	1-F T1150	5'59.69	2'41.79
141	105	M.Camicci VW Scirocco	3 TC1600	6'14.96	2'57.06	141	105	M.Camicci VW Scirocco	3 TC1600	6'14.96	2'57.06
142	225	A.Pontiroli Lancia Fulvia 2C	1-G1 T1150	6'15.27	2'57.37	142	225	A.Pontiroli Lancia Fulvia 2C	1-G1 T1150	6'15.27	2'57.37
143	86	W.Nocci Abarth 695 SS	3 SIL700	7'03.75	3'45.85	143	86	W.Nocci Abarth 695 SS	3 SIL700	7'03.75	3'45.85
RT	11	A.Balducci Bogani SN	4-JR SN2500			RT	11	A.Balducci Bogani SN	4-JR SN2500		
RT	88	G.Lorenzi Giannini 650 NP	3 SIL700			RT	88	G.Lorenzi Giannini 650 NP	3 SIL700		
RT	89	A.Colombo Fiat 500	3 SIL700			RT	89	A.Colombo Fiat 500	3 SIL700		
RT	107	T.Giovannini Fiat Ritmo	3 TC1600			RT	107	T.Giovannini Fiat Ritmo	3 TC1600		
RT	227	C.Bambi Fiat 1100/103 TV	1-E T1150			RT	227	C.Bambi Fiat 1100/103 TV	1-E T1150		
NP	76	G.Imperatori Fiat X 1/9	3 SIL1600			NP	76	G.Imperatori Fiat X 1/9	3 SIL1600		
NP	93	G.De Rege Di Donato Porsche 911 SC	3 GTS+2500			NP	93	G.De Rege Di Donato Porsche 911 SC	3 GTS+2500		
NP	104	G.Lo Duca VW Golf GTI	3 TC1600			NP	104	G.Lo Duca VW Golf GTI	3 TC1600		
NP	106	F.Grassi VW Golf GTI	3 TC1600			NP	106	F.Grassi VW Golf GTI	3 TC1600		
NP	172	F.Mezzetti Fiat 128	2 TC1150			NP	172	F.Mezzetti Fiat 128	2 TC1150		
NP	175	A.Bartoli Abarth 1000 TC	2 TC1000			NP	175	A.Bartoli Abarth 1000 TC	2 TC1000		
NP	184	S.Carli Abarth 595 SS	2 TC700			NP	184	S.Carli Abarth 595 SS	2 TC700		



# 39ª COPPA DEL CHIANTI CLASSICO (ITA)

home | programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione Italiana Cronometristi



PDF Risultati

[29/09] Sabato

- > 12:00 Prove Ufficiali 1
- > 15:00 Prove Ufficiali 2

[30/09] Domenica

- > 10:00 Race

## RISULTATI Race

ACT - CIVSA | 1 Raggr. | TUTTE le Classi | ALL

Selezionare Report da stampare ... | PRINT

### CLASSIFICA MANCHE

P. No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1 201	T.Nocentini Chevron B19	1-GR BC2000	4'00.57	
2 206	H.Mossler Steyr Puch Berges S.	1-GR GTP1000	4'06.61	6.04
3 202	A.De Angelis Nerus Sihollette	1-GR BC1600	4'17.35	16.78
4 223	G.Frotscher Austin Mini Cooper S	1-F T1300	4'17.36	16.79
5 215	F.Betti BMW 2002 TII	1-G1 T2000	4'17.77	17.20
6 208	V.Mandelli Jaguar E Type	1-F GT+2000	4'22.01	21.44
7 204	A.Di Fazio NSU Brixner	1-GR BC1300	4'22.98	22.41
8 222	A.Rinolfi Morris Mini Cooper S	1-F T1300	4'25.60	25.03
9 216	V.Konicar BMW 2002 TII	1-G1 T2000	4'31.19	30.62
10 224	F.Ermini Morris Cooper S	1-F T1300	4'38.52	37.95
11 203	A.Grasso Lotus B23	1-F BC1600	4'39.88	39.31
12 218	E.Zucchetti NSU TT	1-G1 T1300	4'41.50	40.93
13 231	B.Gobbini Abarth 1000 TC	1-G1 T1000	4'50.20	49.63
14 214	S.Davoli Porsche 911 T	1-G1 GT2000	4'52.51	51.94
15 232	F.Tignonsini Abarth 1000 TC	1-G1 T1000	4'55.96	55.39
16 217	V.Novo BMW 2002 TII	1-G1 T2000	5'05.43	1'04.86
17 213	G.Prugger Alta Sport	1-D BC2000	5'06.41	1'05.84
18 233	L.Zardini Fiat Abarth 695 SS	1-G1 T700	5'07.65	1'07.08
19 211	R.Labner Ferrari 250 GT	1-E GT+2000	5'08.62	1'08.05
20 219	M.Primo A.R. Giulia GT Junior	1-G1 T1300	5'12.04	1'11.47
21 228	T.Camilli Fiat 1000 Ala D'Oro	1-D BC1150	5'17.00	1'16.43
22 207	E.Anselmo Austin Healey Sprite	1-E GTP1000	5'24.11	1'23.54
23 212	A.Bambi A.R. 2600 Sprint	1-G1 T+2000	5'29.87	1'29.30
24 234	M.Mascolo Fiat 500 Giannini	1-G1 T500	5'30.71	1'30.14
25 221	S.Venanzi A.R. Giulia	1-G1 T1300	5'49.87	1'49.30
26 226	S.Sief Austin Mini Cooper	1-F T1150	5'59.69	1'59.12
27 225	A.Pontiroli Lancia Fulvia 2C	1-G1 T1150	6'15.27	2'14.70
RT 227	C.Bambi Fiat 1100/103 TV	1-E T1150		

### AGGREGATI

P. No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1 201	T.Nocentini Chevron B19	1-GR BC2000	4'00.57	
2 206	H.Mossler Steyr Puch Berges S.	1-GR GTP1000	4'06.61	6.04
3 202	A.De Angelis Nerus Sihollette	1-GR BC1600	4'17.35	16.78
4 223	G.Frotscher Austin Mini Cooper S	1-F T1300	4'17.36	16.79
5 215	F.Betti BMW 2002 TII	1-G1 T2000	4'17.77	17.20
6 208	V.Mandelli Jaguar E Type	1-F GT+2000	4'22.01	21.44
7 204	A.Di Fazio NSU Brixner	1-GR BC1300	4'22.98	22.41
8 222	A.Rinolfi Morris Mini Cooper S	1-F T1300	4'25.60	25.03
9 216	V.Konicar BMW 2002 TII	1-G1 T2000	4'31.19	30.62
10 224	F.Ermini Morris Cooper S	1-F T1300	4'38.52	37.95
11 203	A.Grasso Lotus B23	1-F BC1600	4'39.88	39.31
12 218	E.Zucchetti NSU TT	1-G1 T1300	4'41.50	40.93
13 231	B.Gobbini Abarth 1000 TC	1-G1 T1000	4'50.20	49.63
14 214	S.Davoli Porsche 911 T	1-G1 GT2000	4'52.51	51.94
15 232	F.Tignonsini Abarth 1000 TC	1-G1 T1000	4'55.96	55.39
16 217	V.Novo BMW 2002 TII	1-G1 T2000	5'05.43	1'04.86
17 213	G.Prugger Alta Sport	1-D BC2000	5'06.41	1'05.84
18 233	L.Zardini Fiat Abarth 695 SS	1-G1 T700	5'07.65	1'07.08
19 211	R.Labner Ferrari 250 GT	1-E GT+2000	5'08.62	1'08.05
20 219	M.Primo A.R. Giulia GT Junior	1-G1 T1300	5'12.04	1'11.47
21 228	T.Camilli Fiat 1000 Ala D'Oro	1-D BC1150	5'17.00	1'16.43
22 207	E.Anselmo Austin Healey Sprite	1-E GTP1000	5'24.11	1'23.54
23 212	A.Bambi A.R. 2600 Sprint	1-G1 T+2000	5'29.87	1'29.30
24 234	M.Mascolo Fiat 500 Giannini	1-G1 T500	5'30.71	1'30.14
25 221	S.Venanzi A.R. Giulia	1-G1 T1300	5'49.87	1'49.30
26 226	S.Sief Austin Mini Cooper	1-F T1150	5'59.69	1'59.12
27 225	A.Pontiroli Lancia Fulvia 2C	1-G1 T1150	6'15.27	2'14.70
RT 227	C.Bambi Fiat 1100/103 TV	1-E T1150		



# 39ª COPPA DEL CHIANTI CLASSICO (ITA)

home | programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione Italiana Cronometristi



PDF Risultati

[29/09] Sabato

> 12:00 Prove Ufficiali 1  
> 15:00 Prove Ufficiali 2

[30/09] Domenica

> 10:00 Race

## RISULTATI Race

ACI - CIVSA | 2 Raggr. | TUTTE le Classi | ALL

Selezionare Report da stampare ... | PRINT

### CLASSIFICA MANCHE

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1 121	G.Peroni Osella PA 3	2-HR BC2000	3'38.54	
2 124	V.Rossi Porsche RS	2 GTS+2500	4'00.14	21.60
3 122	G.Palmieri Porsche RSR	2 GTS+2500	4'03.74	25.20
4 146	J.Mikes Skoda 130 RS	2 TC1300	4'15.62	37.08
5 128	A.Maraldi Porsche 914/6	2 GTP+2000	4'19.74	41.20
6 148	J.Michl Skoda 130 RS	2 TC1300	4'21.50	42.96
7 135	R.Riva A.R. GTAM	2 TC2000	4'24.15	45.61
8 131	A.Salvi Fiat Abarth 124 Rally	2 GTS2000	4'26.23	47.69
9 182	A.Pezzani Giannini 650 NP	2 TC700	4'27.04	48.50
10 174	F.Bellini A112 Abarth	2 TC1000	4'28.14	49.60
11 123	M.Adragna Porsche 911 Carrera	2 GTS+2500	4'28.68	50.14
12 181	R.Da Frassini Giannini 650 NP	2 TC700	4'28.92	50.38
13 134	"Leopard" A.R. Giulia Super	2 TC1600	4'35.70	57.16
14 149	D.Di Fazio NSU TT	2 TC1300	4'35.80	57.26
15 125	I.Cresci De Tomaso Pantera	2 GTS+2500	4'38.86	1'00.32
16 132	F.Lelli Fiat Abarth 124 Rally	2 GT2000	4'39.30	1'00.76
17 158	G.Barone Fiat 128 Giannini	2 TC1150	4'41.61	1'03.07
18 141	M.Sedanetti BMW 2002 TII	2 T2000	4'42.52	1'03.98
19 142	E.Lena Lancia Fulvia Coupè	2 GTS1600	4'43.51	1'04.97
20 143	G.Calari Fiat X 1/9	2 GTS1300	4'43.81	1'05.27
21 126	G.Zampieri Porsche 911 S	2 GTS2500	4'44.81	1'06.27
22 137	P.Bergia A.R. GTAM	2 TC2000	4'44.84	1'06.30
23 138	G.Ventura BMW 2002 TII	2 TC2000	4'45.86	1'07.32
24 136	A.Razzolini A.R. GTAM	2 TC2000	4'47.63	1'09.09
24 147	M.Adameck NSU TT	2 TC1300	4'47.63	1'09.09
26 152	R.Chianucci Simca Rallye 2	2 T1300	4'48.83	1'10.29
27 183	A.Maiolo Giannini 650 NP	2 TC700	4'49.34	1'10.80
28 192	M.Pagni Giannini 590 GT	2 TC600	4'49.65	1'11.11
29 139	A.Bardi BMW 2002 TII	2 T2000	4'50.95	1'12.41
30 157	G.Crocchini A.R. Alfasud TI	2 T1300	4'51.32	1'12.78
31 127	"Cicciopesticcio" Porsche 911 S	2 GTS2500	4'52.79	1'14.25
32 153	R.Panunzi Mini Cooper	2 T1300	4'52.94	1'14.40
33 171	R.Serban	2	4'55.34	1'16.80

### AGGREGATI

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1 121	G.Peroni Osella PA 3	2-HR BC2000	3'38.54	
2 124	V.Rossi Porsche RS	2 GTS+2500	4'00.14	21.60
3 122	G.Palmieri Porsche RSR	2 GTS+2500	4'03.74	25.20
4 146	J.Mikes Skoda 130 RS	2 TC1300	4'15.62	37.08
5 128	A.Maraldi Porsche 914/6	2 GTP+2000	4'19.74	41.20
6 148	J.Michl Skoda 130 RS	2 TC1300	4'21.50	42.96
7 135	R.Riva A.R. GTAM	2 TC2000	4'24.15	45.61
8 131	A.Salvi Fiat Abarth 124 Rally	2 GTS2000	4'26.23	47.69
9 182	A.Pezzani Giannini 650 NP	2 TC700	4'27.04	48.50
10 174	F.Bellini A112 Abarth	2 TC1000	4'28.14	49.60
11 123	M.Adragna Porsche 911 Carrera	2 GTS+2500	4'28.68	50.14
12 181	R.Da Frassini Giannini 650 NP	2 TC700	4'28.92	50.38
13 134	"Leopard" A.R. Giulia Super	2 TC1600	4'35.70	57.16
14 149	D.Di Fazio NSU TT	2 TC1300	4'35.80	57.26
15 125	I.Cresci De Tomaso Pantera	2 GTS+2500	4'38.86	1'00.32
16 132	F.Lelli Fiat Abarth 124 Rally	2 GT2000	4'39.30	1'00.76
17 158	G.Barone Fiat 128 Giannini	2 TC1150	4'41.61	1'03.07
18 141	M.Sedanetti BMW 2002 TII	2 T2000	4'42.52	1'03.98
19 142	E.Lena Lancia Fulvia Coupè	2 GTS1600	4'43.51	1'04.97
20 143	G.Calari Fiat X 1/9	2 GTS1300	4'43.81	1'05.27
21 126	G.Zampieri Porsche 911 S	2 GTS2500	4'44.81	1'06.27
22 137	P.Bergia A.R. GTAM	2 TC2000	4'44.84	1'06.30
23 138	G.Ventura BMW 2002 TII	2 TC2000	4'45.86	1'07.32
24 136	A.Razzolini A.R. GTAM	2 TC2000	4'47.63	1'09.09
25 147	M.Adameck NSU TT	2 TC1300	4'47.63	1'09.09
26 152	R.Chianucci Simca Rallye 2	2 T1300	4'48.83	1'10.29
27 183	A.Maiolo Giannini 650 NP	2 TC700	4'49.34	1'10.80
28 192	M.Pagni Giannini 590 GT	2 TC600	4'49.65	1'11.11
29 139	A.Bardi BMW 2002 TII	2 T2000	4'50.95	1'12.41
30 157	G.Crocchini A.R. Alfasud TI	2 T1300	4'51.32	1'12.78
31 127	"Cicciopesticcio" Porsche 911 S	2 GTS2500	4'52.79	1'14.25
32 153	R.Panunzi Mini Cooper	2 T1300	4'52.94	1'14.40
33 171	R.Serban	2	4'55.34	1'16.80



Fiat 128		TC1150
34	179  A.Lavecchia Giannini 650 NP	2
		TC700
35	145  G.La Rocca A.R. Nuova Super	2
		T1600
36	156  C.Burzi Innocenti Mini Cooper	2
		T1300
37	194  C.Piccioni Giannini 590 GT	2
		TC600
38	186  G.Pisaneschi Giannini 650 NP	2
		TC700
39	188  T.Riccioni Giannini 650 NP	2
		TC700
40	193  G.Caroni Giannini 590 GT	2
		TC600
41	144  F.Branciforti BMW 1600 TI	2
		TC1600
42	176  A.Manzoni A112 Abarth	2
		TC1000
43	154  F.Corrente Fiat 128 Rally	2
		T1300
44	189  V.Carli Abarth 595 SS	2
		TC600
45	195  M.Brogi Fiat 500	2
		TC500
46	177  A.Vegni A112 Elegant	2
		T1000
47	191  P.Galoppi Abarth 595 SS	2
		TC600
48	133  F.Ramello Fiat Abarth 124 Rally	2
		GT2000
49	178  M.Calosi Fiat 850 Special	2
		T850
NP	172  F.Mezzetti Fiat 128	2
		TC1150
NP	175  A.Bartoli Abarth 1000 TC	2
		TC1000
NP	184  S.Carli Abarth 595 SS	2
		TC700

Fiat 128		TC1150
34	179  A.Lavecchia Giannini 650 NP	2
		TC700
35	145  G.La Rocca A.R. Nuova Super	2
		T1600
36	156  C.Burzi Innocenti Mini Cooper	2
		T1300
37	194  C.Piccioni Giannini 590 GT	2
		TC600
38	186  G.Pisaneschi Giannini 650 NP	2
		TC700
39	188  T.Riccioni Giannini 650 NP	2
		TC700
40	193  G.Caroni Giannini 590 GT	2
		TC600
41	144  F.Branciforti BMW 1600 TI	2
		TC1600
42	176  A.Manzoni A112 Abarth	2
		TC1000
43	154  F.Corrente Fiat 128 Rally	2
		T1300
44	189  V.Carli Abarth 595 SS	2
		TC600
45	195  M.Brogi Fiat 500	2
		TC500
46	177  A.Vegni A112 Elegant	2
		T1000
47	191  P.Galoppi Abarth 595 SS	2
		TC600
48	133  F.Ramello Fiat Abarth 124 Rally	2
		GT2000
49	178  M.Calosi Fiat 850 Special	2
		T850
NP	172  F.Mezzetti Fiat 128	2
		TC1150
NP	175  A.Bartoli Abarth 1000 TC	2
		TC1000
NP	184  S.Carli Abarth 595 SS	2
		TC700

4'56.03	1'17.49	4'56.03	1'17.49
4'57.79	1'19.25	4'57.79	1'19.25
4'57.88	1'19.34	4'57.88	1'19.34
4'57.94	1'19.40	4'57.94	1'19.40
4'59.20	1'20.66	4'59.20	1'20.66
5'03.87	1'25.33	5'03.87	1'25.33
5'05.60	1'27.06	5'05.60	1'27.06
5'06.12	1'27.58	5'06.12	1'27.58
5'07.79	1'29.25	5'07.79	1'29.25
5'22.21	1'43.67	5'22.21	1'43.67
5'23.90	1'45.36	5'23.90	1'45.36
5'24.80	1'46.26	5'24.80	1'46.26
5'40.07	2'01.53	5'40.07	2'01.53
5'45.65	2'07.11	5'45.65	2'07.11
5'55.52	2'16.98	5'55.52	2'16.98
5'56.73	2'18.19	5'56.73	2'18.19

Trasmissione ed Elaborazione Dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi



# 39ª COPPA DEL CHIANTI CLASSICO (ITA)

home | programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione Italiana Cronometristi



PDF Risultati

[29/09] Sabato

> 12:00 Prove Ufficiali 1  
> 15:00 Prove Ufficiali 2

[30/09] Domenica

> 10:00 Race

## RISULTATI Race

ACI - CIVSA | 3 Raggr. | TUTTE le Classi | ALL

Selezionare Report da stampare ... | PRINT

### CLASSIFICA MANCHE

P. No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1	71 A.Fiume	3-IR	3'54.94	
	Osella PA 8/9	BC2000		
2	92 G.Gallusi	3	3'56.95	2.01
	Porsche 911 SC	GTS+2500		
3	113 J.Kubicek	3	4'03.38	8.44
	Skoda 130 RS	TC1300		
4	94 G.Tessore	3	4'06.86	11.92
	Porsche 911	GTS+2500		
5	74 S.Asta	3	4'09.81	14.87
	BMW 2002 TII	SIL+2000		
6	97 A.Bigliazzi	3	4'11.83	16.89
	A.R. Alfetta GTV	TC2500		
7	101 F.Morselli	3	4'11.93	16.99
	VW Golf 16S	GTS1600		
8	102 G.Tramonti	3	4'13.37	18.43
	Fiat Ritmo 75	TC1600		
9	72 A.Pezzullo	3-IR	4'14.95	20.01
	Lola Dallara T 590	BC1300		
10	78 G.Bianucci	3	4'19.48	24.54
	Fiat X 1/9	SIL1300		
11	103 M.Campogiani	3	4'29.04	34.10
	VW Golf GTI	TC1600		
12	75 G.Banchetti	3	4'30.24	35.30
	BMW 2002 Turbo	SIL+2000		
13	99 M.Bianchini	3	4'34.80	39.86
	Ford Escort RS	TC2000		
14	98 F.Sivori	3	4'38.94	44.00
	Renault 5 GT Turbo	GTS2000		
15	87 G.Giordano	3	4'39.31	44.37
	Fiat Giannini 126	SIL700		
16	91 S.Azzola	3	4'43.57	48.63
	Giannini 650 NP	SIL700		
17	116 S.Bartoloni	3	4'47.94	53.00
	A112 Abarth	T1150		
18	114 M.Aglietti	3	4'48.80	53.86
	Fiat 127	TC1150		
19	85 L.Pastorelli	3	4'50.22	55.28
	Fiat 500	SIL700		
20	118 S.Giachi	3	4'52.57	57.63
	A112 Abarth	T1150		
21	73 E.Ghini	3-IR	4'55.05	1'00.11
	AMS 176	BC1300		
22	81 J.Giacometti	3	4'56.85	1'01.91
	A112 Abarth	SIL1150		
23	117 A.Bertinelli	3	4'59.18	1'04.24
	A112 Abarth	T1150		
24	95 G.Baracchini	3	5'01.83	1'06.89
	Porsche Carrera	GT+2500		
25	83 F.Ricciarelli	3	5'02.60	1'07.66
	A112 Abarth	SIL1000		
26	111 L.Granai	3	5'03.41	1'08.47
	A.R. Alfasud Sprint	T1600		
27	96 P.Pennisi	3	5'03.43	1'08.49
	A.R. Alfetta GTV	T2500		
28	79 M.Mandolesi	3	5'15.45	1'20.51
	A112 Abarth	SIL1150		
29	108 L.Casagli	3	5'15.70	1'20.76
	Renault 5 Alpine	TC1600		
30	109 W.Lyveroulaz	3	5'15.92	1'20.98
	VW Golf GTI	T1600		
31	77 M.Danese	3	5'20.00	1'25.06
	Fiat X 1/9	SIL1600		
32	105 M.Camici	3	6'14.96	2'20.02
	VW Scirocco	TC1600		
33	86 W.Nocci	3	7'03.75	3'08.81

### AGGREGATI

P. No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1	71 A.Fiume	3-IR	3'54.94	
	Osella PA 8/9	BC2000		
2	92 G.Gallusi	3	3'56.95	2.01
	Porsche 911 SC	GTS+2500		
3	113 J.Kubicek	3	4'03.38	8.44
	Skoda 130 RS	TC1300		
4	94 G.Tessore	3	4'06.86	11.92
	Porsche 911	GTS+2500		
5	74 S.Asta	3	4'09.81	14.87
	BMW 2002 TII	SIL+2000		
6	97 A.Bigliazzi	3	4'11.83	16.89
	A.R. Alfetta GTV	TC2500		
7	101 F.Morselli	3	4'11.93	16.99
	VW Golf 16S	GTS1600		
8	102 G.Tramonti	3	4'13.37	18.43
	Fiat Ritmo 75	TC1600		
9	72 A.Pezzullo	3-IR	4'14.95	20.01
	Lola Dallara T 590	BC1300		
10	78 G.Bianucci	3	4'19.48	24.54
	Fiat X 1/9	SIL1300		
11	103 M.Campogiani	3	4'29.04	34.10
	VW Golf GTI	TC1600		
12	75 G.Banchetti	3	4'30.24	35.30
	BMW 2002 Turbo	SIL+2000		
13	99 M.Bianchini	3	4'34.80	39.86
	Ford Escort RS	TC2000		
14	98 F.Sivori	3	4'38.94	44.00
	Renault 5 GT Turbo	GTS2000		
15	87 G.Giordano	3	4'39.31	44.37
	Fiat Giannini 126	SIL700		
16	91 S.Azzola	3	4'43.57	48.63
	Giannini 650 NP	SIL700		
17	116 S.Bartoloni	3	4'47.94	53.00
	A112 Abarth	T1150		
18	114 M.Aglietti	3	4'48.80	53.86
	Fiat 127	TC1150		
19	85 L.Pastorelli	3	4'50.22	55.28
	Fiat 500	SIL700		
20	118 S.Giachi	3	4'52.57	57.63
	A112 Abarth	T1150		
21	73 E.Ghini	3-IR	4'55.05	1'00.11
	AMS 176	BC1300		
22	81 J.Giacometti	3	4'56.85	1'01.91
	A112 Abarth	SIL1150		
23	117 A.Bertinelli	3	4'59.18	1'04.24
	A112 Abarth	T1150		
24	95 G.Baracchini	3	5'01.83	1'06.89
	Porsche Carrera	GT+2500		
25	83 F.Ricciarelli	3	5'02.60	1'07.66
	A112 Abarth	SIL1000		
26	111 L.Granai	3	5'03.41	1'08.47
	A.R. Alfasud Sprint	T1600		
27	96 P.Pennisi	3	5'03.43	1'08.49
	A.R. Alfetta GTV	T2500		
28	79 M.Mandolesi	3	5'15.45	1'20.51
	A112 Abarth	SIL1150		
29	108 L.Casagli	3	5'15.70	1'20.76
	Renault 5 Alpine	TC1600		
30	109 W.Lyveroulaz	3	5'15.92	1'20.98
	VW Golf GTI	T1600		
31	77 M.Danese	3	5'20.00	1'25.06
	Fiat X 1/9	SIL1600		
32	105 M.Camici	3	6'14.96	2'20.02
	VW Scirocco	TC1600		
33	86 W.Nocci	3	7'03.75	3'08.81





		<b>Abarth 695 SS</b>	SIL700
RT	88	G.Lorenzi	3
		<b>Giannini 650 NP</b>	SIL700
RT	89	A.Colombo	3
		<b>Fiat 500</b>	SIL700
RT	107	T.Giovannini	3
		<b>Fiat Ritmo</b>	TC1600
NP	76	G.Imperatori	3
		<b>Fiat X 1/9</b>	SIL1600
NP	93	G.De Rege Di Donato	3
		<b>Porsche 911 SC</b>	GTS+2500
NP	104	G.Lo Duca	3
		<b>VW Golf GTI</b>	TC1600
NP	106	F.Grassi	3
		<b>VW Golf GTI</b>	TC1600

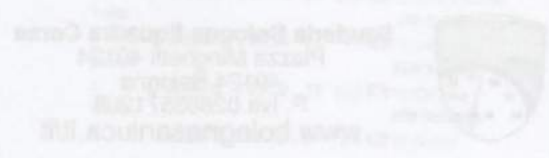
		<b>Abarth 695 SS</b>	SIL700
RT	88	G.Lorenzi	3
		<b>Giannini 650 NP</b>	SIL700
RT	89	A.Colombo	3
		<b>Fiat 500</b>	SIL700
RT	107	T.Giovannini	3
		<b>Fiat Ritmo</b>	TC1600
NP	76	G.Imperatori	3
		<b>Fiat X 1/9</b>	SIL1600
NP	93	G.De Rege Di Donato	3
		<b>Porsche 911 SC</b>	GTS+2500
NP	104	G.Lo Duca	3
		<b>VW Golf GTI</b>	TC1600
NP	106	F.Grassi	3
		<b>VW Golf GTI</b>	TC1600

Trasmissione ed Elaborazione Dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

La gara, nata nel 1988 per scoprire alla maniera di un'altra manifestazione organizzata dall'ACI di Bologna la Bologna-Patrola, si corre fino dal 1988 nel 1988 - vedendo la partecipazione di importanti piloti, nel 1988 si ripresenta Giulio Cesare su OSA 1100 Sport, Edoardo Lorenzi su Ferrari 330 GT e Odoardo Govoni su Maserati 2000 sport. Per i 48 anni successivi la gara, non si corre più con la 2004 Francesco Amante, l'organizzatore di Bologna, organizzatore e mecenate dello stesso evento, nonché in vista manifestazione Bologna-Patrola, secondo l'immediato un grande entusiasmo tra il pubblico e i concorrenti. Dal 2004 è oggi la competizione si è svolta ogni anno, tanto nel 2008 e nel 2018 a causa dei lavori di restauro lungo il tratto di San Luca. La prima edizione fu vinta dal polonese Marcin Artyga su Porsche 911S, davanti a due concorrenti sconosciuti eguagliati.

La grande uscita dalle mani della Bologna-San Luca, che si sta svolgendo di un incidente avvenuto nella prima edizione (2 luglio 1988). Era la gara in salita più breve, forse la più rigida in Italia. Avevano che un solo concorrente da uno pseudonimo "Lando" (Eduardo Lorenzi), che guidava una OSA 1100, era partito ad alta velocità nella curva prima del traguardo, posto più in alto del punto di arrivo della attuale "Pavlovskaya". La OSA andava a urtare le file di pali che sorreggono la curva, e gli altri, a testa coda prima di imballare contro l'opposto muro di sostegno. Il pilota si salvava, restando aggrappato alla vettura. Fu l'ultima corsa di "Lando", che aveva portato a termine una "Aosta-Garin 2000", e nella quale Miguel del 1988 aveva realizzato il migliore tempo di classe da strada a Venezia, prima di fermarsi per problemi legati al motore. "Lando" aveva esordito nel Montecarlo a San Luca il 1987, che nel giorno della gara gli svizzeri dovettero il primo posto di classe. La OSA in corso (con classifica 1500) era arrivata a Giulio Cesare, vincitore della prima Bologna-San Luca con il tempo di 1:54.2 (kmh. 88.55).

Fu allora una vicenda avvenuta nella gara a lungo Bologna-San Luca (4 maggio 1988). Era presentissima bellissima Ferrari 330 GT berlina (tempo 04:27, spazzatura a Edoardo Lorenzi), che aveva vinto il Trofeo Nazionale della Montagna del 1987. Ma questa volta il pilota era uno studente universitario di venti anni, l'ultima prima della Bologna-San Luca. Alberto Odoardo Giulio aveva conseguito la laurea assoluta nella Coppa San Marino, perché la Ferrari berlina da Benvenuto al F-1000 del Casinò di San Marino in 5:20.0, alla media di kmh. 89.488. Non si correva nella attuale superstrada ma sul vecchio e più difficile percorso. Dopo l'arrivo il miglior tempo fu quello di Giulio ma sul vecchio del tempo di gara, migliorata dalla velocità del pilota sconosciuto. A San Luca quando Giulio fu vinta a salita in 4:52.6, preceduto esattamente da Odoardo Govoni.





# 39ª COPPA DEL CHIANTI CLASSICO (ITA)

home | programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione Italiana Cronometristi



PDF Risultati

[29/09] Sabato

> 12:00 Prove Ufficiali 1  
> 15:00 Prove Ufficiali 2

[30/09] Domenica

> 10:00 Race

## RISULTATI Race

ACI - CIVSA | 4 Raggr. | TUTTE le Classi | ALL

Selezionare Report da stampare ... | PRINT

### CLASSIFICA MANCHE

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1	1 U. Bonucci Osella PA 9/90	4-JR BC+2000	3'17.90	
2	3 W. Marelli Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'35.85	17.95
3	2 P. Lottini Osella PA 9/90	4-JR BC+2000	3'47.84	29.94
4	4 R. Turriziani Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'48.70	30.80
5	8 G. Vivalda Olmas	4-JR SN2500	3'55.67	37.77
6	25 M. Picchioni BMW E30	4-J2 A2000	4'06.64	48.74
7	6 D. Valzano Symbol Sport LM/N	4-JR SN3000	4'10.08	52.18
8	5 R. Gorni Osella PA N	4-JR SN3000	4'12.04	54.14
9	18 M. Ulivi Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'16.59	58.69
10	21 R. Brenti Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'25.15	1'07.25
11	22 M. Petriella Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'36.60	1'18.70
12	19 F. Menichelli BMW M3	4-J2 N+2000	4'44.28	1'26.38
13	23 R. Raimondi Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'47.60	1'29.70
14	16 H. Neubauer Lancia Delta Integrale	4-J2 A+2000	4'47.85	1'29.95
15	26 A. Cellai Fiat Ritmo 130 TC	4-J2 A2000	4'51.54	1'33.64
16	24 R. Giannoni Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'53.94	1'36.04
RT	11 A. Balducci Bogani SN	4-JR SN2500		

### AGGREGATI

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1	1 U. Bonucci Osella PA 9/90	4-JR BC+2000	3'17.90	
2	3 W. Marelli Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'35.85	17.95
3	2 P. Lottini Osella PA 9/90	4-JR BC+2000	3'47.84	29.94
4	4 R. Turriziani Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'48.70	30.80
5	8 G. Vivalda Olmas	4-JR SN2500	3'55.67	37.77
6	25 M. Picchioni BMW E30	4-J2 A2000	4'06.64	48.74
7	6 D. Valzano Symbol Sport LM/N	4-JR SN3000	4'10.08	52.18
8	5 R. Gorni Osella PA N	4-JR SN3000	4'12.04	54.14
9	18 M. Ulivi Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'16.59	58.69
10	21 R. Brenti Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'25.15	1'07.25
11	22 M. Petriella Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'36.60	1'18.70
12	19 F. Menichelli BMW M3	4-J2 N+2000	4'44.28	1'26.38
13	23 R. Raimondi Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'47.60	1'29.70
14	16 H. Neubauer Lancia Delta Integrale	4-J2 A+2000	4'47.85	1'29.95
15	26 A. Cellai Fiat Ritmo 130 TC	4-J2 A2000	4'51.54	1'33.64
16	24 R. Giannoni Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'53.94	1'36.04
RT	11 A. Balducci Bogani SN	4-JR SN2500		

**39ª COPPA DEL CHIANTI CLASSICO (ITA)**

home | programma | risultati | intermedi | iscritti

Federazione  
Italiana  
Cronometristi

PDF Risultati

**[29/09] Sabato**> 12:00 Prove Ufficiali 1  
> 15:00 Prove Ufficiali 2**[30/09] Domenica**

&gt; 10:00 Race

**RISULTATI Race**

ACI - CIVISA | 5 Raggr. - Monoposto | TUTTE le Classi | ALL

Selezionare Report da stampare ... | PRINT

**CLASSIFICA MANCHE**

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1	37 S.Peroni Martini MK32	5 E3	3'22.42	
2	32 E.Aralla Dallara F 390	5 E5	3'42.45	20.03
3	33 F.Torre Reynard 893	5 E5	3'42.49	20.07
4	34 A.Lavieri Ralt RT32	5 E5	3'43.77	21.35
5	31 A.Trentini Dallara 386	5 E5	4'01.38	38.96
6	48 C.Polledro Formula Abarth	5 FA+1000	4'05.08	42.66
7	39 G.Colotto Fiat Abarth SE 033	5 E3	4'14.53	52.11
8	49 M.Rossi A.R. Formula Alfa Boxer	5 FA+1000	4'14.58	52.16
9	38 M.Sala Sala Special F3	5 E3	4'15.11	52.69
10	44 R.Buratti Van Diemen RF79	5 E2	4'18.29	55.87
11	42 P.Tykal FE MTX 1-03	5 E2	4'20.25	57.83
12	36 M.Ciliak Metalex MTX 1-06	5 E4	4'30.77	1'08.35
13	35 G.Viali Martini F.3	5 E3	4'38.06	1'15.64
14	46 G.Carminati BWA Formula 3	5 E2	4'40.30	1'17.88
15	47 R.Marinai Lotus 22 Junior	5 E2	4'49.93	1'27.51
16	51 A.Mattii De Sanctis F850	5 FA1000	5'12.94	1'50.52
17	53 G.Sofia Sofia Formula Monza	5 FA500	5'43.81	2'21.39
18	52 F.Catalano Formula 850	5 FA1000	5'56.27	2'33.85

**AGGREGATI**

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1	37 S.Peroni Martini MK32	5 E3	3'22.42	
2	32 E.Aralla Dallara F 390	5 E5	3'42.45	20.03
3	33 F.Torre Reynard 893	5 E5	3'42.49	20.07
4	34 A.Lavieri Ralt RT32	5 E5	3'43.77	21.35
5	31 A.Trentini Dallara 386	5 E5	4'01.38	38.96
6	48 C.Polledro Formula Abarth	5 FA+1000	4'05.08	42.66
7	39 G.Colotto Fiat Abarth SE 033	5 E3	4'14.53	52.11
8	49 M.Rossi A.R. Formula Alfa Boxer	5 FA+1000	4'14.58	52.16
9	38 M.Sala Sala Special F3	5 E3	4'15.11	52.69
10	44 R.Buratti Van Diemen RF79	5 E2	4'18.29	55.87
11	42 P.Tykal FE MTX 1-03	5 E2	4'20.25	57.83
12	36 M.Ciliak Metalex MTX 1-06	5 E4	4'30.77	1'08.35
13	35 G.Viali Martini F.3	5 E3	4'38.06	1'15.64
14	46 G.Carminati BWA Formula 3	5 E2	4'40.30	1'17.88
15	47 R.Marinai Lotus 22 Junior	5 E2	4'49.93	1'27.51
16	51 A.Mattii De Sanctis F850	5 FA1000	5'12.94	1'50.52
17	53 G.Sofia Sofia Formula Monza	5 FA500	5'43.81	2'21.39
18	52 F.Catalano Formula 850	5 FA1000	5'56.27	2'33.85