

GRACE

CLASSIC & SPORT

ESCLUSIVO!
IN ALLEGATO
IL VOLUME
IL CAMPIONE
E LA REGINA



MONTECARLO HISTORIQUE **E' SEMPRE GRAND'ITALIA**

NEL PRINCIPATO I NOSTRI EQUIPAGGI SI CONFERMANO I MIGLIORI



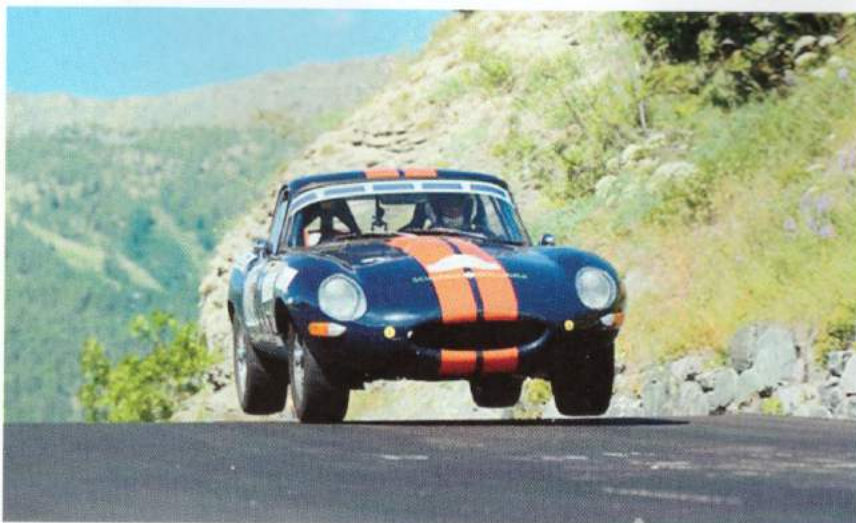
MITSUBISHI GALANT VR4
QUATTRO RUOTE STERZANTI
PER VINCERE I RALLY



AUTOMOTORETRO'
OMAGGIO ALL'ABARTH
SOTTO LA NEVE

€ 6,90 ITALY ONLY - ANNO XVII - MESELE
N. 3 Marzo 2019
P.I. 16/02/2019





PASSIONACCIA FELSINEA

A sinistra, il fondatore e patron della Bologna Corse Francesco Amante. In questa immagine, Vittorio Mandelli, socio storico del sodalizio.

NATI PER... *non vincere*

Fondato dall'appassionatissimo Francesco Amante, il sodalizio felsineo propone uno spirito particolare in cui ottenere il successo non è tutto. E quindi, serietà nel preparare le gare, ma anche tanta goliardia e amicizia dopo essersi tolti il casco e aver slacciato le cinture di sicurezza

A volte la vita è imprevedibile e non sappiamo mai come intende dipanare ciò che proviamo a intrecciare. Ecco, quindi, che si fanno progetti, si creano speranze, si imbastiscono situazioni, spesso analizzando costi, benefici ed eventuali imprevisti. A volte va bene, altre no. Poi ci sono quelle situazioni che sembrano uscite dalla penna di un fantasioso sceneggiatore ma che, invece, sono assolutamente reali. Di quella realtà, oltretutto, che supera la fantasia.

BOLOGNA E LE AUTO D'EPOCA

Questa premessa è necessaria per raccontare la storia di Francesco Amante, un uomo che dell'automobilismo...

non ha fatto una ragione di vita. Che è cresciuto pensando a cose grandi e che ha raggiunto importanti successi dal punto di vista professionale e personale. Tutto ciò avendo pur sempre, in un angolino del cuore, una grande passione per le vetture d'epoca e un amore viscerale per Bologna, la sua città. Già, Bologna, una città in cui cultura, motori e alta gastronomia si fondono in un mix di rara perfezione e intensità. Una città di cui Francesco Amante è divenuto un eccellente portabandiera. L'amore per Bologna e la passione per le auto storiche hanno fatto sì che, a poco a poco, Amante divenisse il promotore di importanti manifestazioni nella sua città. Tra queste, il ritorno della Mille Miglia

e, soprattutto, l'organizzazione della Bologna-Raticosa e della Bologna-San Luca, due importanti gare del passato che, grazie alla sua caparbità, hanno ripreso vita dopo decenni di oblio.

SOTTO UN UNICO TETTO

Proprio questi due impegni organizzativi hanno dato modo ad Amante di vedere che coloro che partecipavano alle sue gare si divertivano molto, anzi, moltissimo. E così Francesco, che in quel periodo si cimentava nelle gare di regolarità, decise che anche per lui era arrivato il momento di dedicarsi alle corse di velocità in salita. Un impegno che, però, voleva più complessivo e che non si limitasse al "semplice" ruolo di pilota.





di GIUSEPPE LO DUCA

ARTHESIO
Investment & Advisory



VELOCITA' CON IL SORRISO

Sotto a sinistra, Gina Colotto impegnata al volante della sua Formula Abarth. Sotto, il performante milanese Walter Marelli. Entrambi sono stati campioni sociali 2018.



Insomma, di fatto da quel momento Amante ha cercato di riunire sotto un "unico tetto" i piloti emiliani che sentivano la necessità di vivere il loro impegno sportivo in comunione, come un qualcosa da condividere con rivali che fossero però anche amici. E allora, ecco che la sua lungimiranza, la sua passione per i motori e il suo amore per la città, lo hanno portato a fondare la Scuderia Bologna Squadra Corse, un sodalizio che, perlomeno nelle intenzioni iniziali, non aveva ambizioni o desiderio di successi e di prestigio, ma solo la volontà di portare sui campi gara quel mix esplosivo di cui abbiamo precedentemente detto. E quindi, spazio a... motori, cultura, buona tavola e, in più, quel

senso di amicizia e di goliardia che nei bolognesi, e in generale negli emiliani, è profondamente radicato. Insomma, un modo diverso di partecipare alle competizioni, che da subito è piaciuto a tanti piloti che condividevano questi valori e che hanno quindi voluto far parte di questo sodalizio, di questo progetto. E così, la Scuderia Bologna ha cominciato a frequentare le gare, a riunire i drivers sotto i suoi gazebo, dove si cucina, si ride e si preparano le corse. Clima goliardico a parte, tra i piloti della Bologna Corse non mancano i "piedi pesanti", che hanno così iniziato a regalare vittorie e titoli nazionali. Ed ecco che allora hanno cominciato a farsi avanti piloti di altre regioni quali

Trentino-Alto Adige, Piemonte, Friuli Venezia Giulia, Toscana e Sicilia, tutti "colpiti" dallo spirito e dall'atmosfera che la Scuderia Bologna riesce a trasmettere. L'affrontare le gare con lo spirito giusto, il prendersi sul serio quel tanto che basta, il dimostrare tra loro amicizia, spirito di collaborazione e voglia di stare insieme, devono essere gli ingredienti fondamentali delle corse riservate alle auto storiche. Insomma, una volta indossato il casco e "imbracciato" il volante, ognuno deve fare la sua parte dando il massimo. Una volta slacciate le cinture di sicurezza, però, un abbraccio tra rivali, un buon bicchiere di Lambrusco e un ricco piatto di tortellini valgono più di un trofeo...



CLASSIFICHE 2018
VELOCITÀ IN SALITA



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA

PRIMO RAGGRUPPAMENTO

Assoluta

1°	Tiberio Nocentini	p.ti 59,52
2°	Angelo De Angelis	45
3°	Alessandro Rinolfi	24
4°	Antonio Di Fazio	22,5
5°	Enrico Zucchetti	20
6°	Franco Betti	19,5
7°	Sergio Davoli	16
8°	Tonino Camilli	14
	Maurizio Primo	14
10°	Georg Prugger	10
	Giovanni Pagliarello	10
	Francesco Amante	10
	Angelo Pontiroli	10
14°	Boris Gobbini	9
15°	Paolo Bonfanti	8
	Fernando Di Felice	8

Classe D BC1150

1°	Tonino Camilli	p.ti 14
----	----------------	---------

Classe D BC2000

1°	Georg Prugger	p.ti 10
----	---------------	---------

Classe E GT1150

1°	Giovanni Pagliarello	p.ti 10
----	----------------------	---------

Classe E GT+2000

1°	Francesco Amante	p.ti 10
----	------------------	---------

Classe F T1300

1°	Alessandro Rinolfi	p.ti 24
----	--------------------	---------



Classe GT T1000

1°	Boris Gobbini	p.ti 9
----	---------------	--------

Classe GT T1150

1°	Angelo Pontiroli	p.ti 10
----	------------------	---------

Classe GT T1300

1°	Enrico Zucchetti	p.ti 20
2°	Maurizio Primo	14

Classe GT T1600

1°	Paolo Bonfanti	p.ti 8
----	----------------	--------

Classe GT T2000

1°	Franco Betti	p.ti 19,5
----	--------------	-----------

Classe G1 GT2000

1°	Sergio Davoli	p.ti 16
----	---------------	---------

Classe GR BC1000

1°	Fernando Di Felice	p.ti 8
----	--------------------	--------

Classe GR BC1300

1°	Antonio Di Fazio	p.ti 22,5
----	------------------	-----------

Classe GR BC1600

1°	Angelo De Angelis	p.ti 45
----	-------------------	---------

Classe GR BC2000

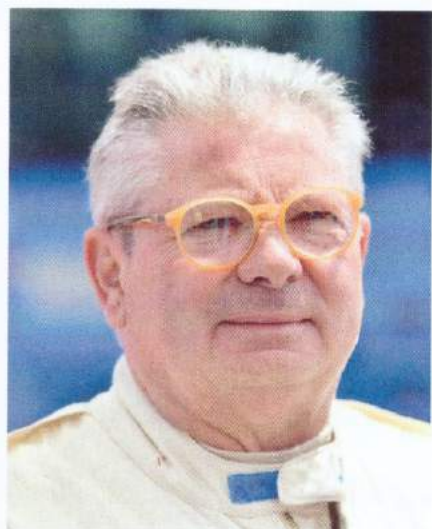
1°	Tiberio Nocentini	p.ti 59,5
----	-------------------	-----------

Scuderie

1°	Bologna Corse	p.ti 84
2°	Valdelsa Classic	72
3°	Team Italia	50
4°	Scuderia Del Portello	8



Giuliano Palmieri



Giuliano Peroni

SECONDO RAGGRUPPAMENTO

Assoluta		
1°	Giuliano Palmieri	p.ti 60
2°	Giuliano Peroni	56
3°	Riccardo Da Frassini	42,5
4°	Ruggero Riva	31
5°	Matteo Adragna	26
6°	Ildebrando Motti	25,5
7°	Fabio Bellini	22
8°	Roberto Panunzi	19
9°	Antonio Bardi	13
	Alessandro Maraldi	13
11°	Giacomo Barone	12,5
12°	Velio Carli	12
	Paolo Bergia	12
14°	Adriano Salvi	11
15°	Antonio Vegni	10
	Giuseppe La Rocca	10
	Francesco Branciforti	10
	Gianluca Calari	10
19°	Tommaso Riccioni	5,5
	Giancarlo Macrelli	5,5
21°	Federico Marconi	4

Classe T1300		
1°	Roberto Panunzi	p.ti 19

Classe T1600		
1°	Giuseppe La Rocca	p.ti 10

Classe T2000		
1°	Antonio Bardi	p.ti 13

Classe TC600		
1°	Velio Carli	p.ti 12

Classe TC700		
1°	Riccardo Da Frassini	p.ti 42,5
2°	Tommaso Riccioni	5,5

Classe TC1000		
1°	Fabio Bellini	p.ti 22

Classe TC1300		
1°	Federico Marconi	p.ti 4

Classe TC2000		
1°	Ruggero Riva	p.ti 31
2°	Lucio Gigliotti	12

Classe GT1300		
1°	Francesco Branciforti	p.ti 10

Classe GTS1300		
1°	Gianluca Calari	p.ti 10

Classe GTS2000		
1°	Adriano Salvi	p.ti 11
2°	Giancarlo Macrelli	5,5

Classe GTS+2500		
1°	Giuliano Palmieri	p.ti 60
2°	Matteo Adragna	26
3°	Ildebrando Motti	25,5

Classe GTP+2000		
1°	Alessandro Maraldi	p.ti 13

Classe HR BC2000		
1°	Giuliano Peroni	p.ti 56

Scuderie		
1°	Bologna Corse	p.ti 91,5
2°	Valdelsa Classic	61
3°	Team Italia	15
4°	Etruria	13
5°	Pave Motosport	10
6°	Chimera Classic Motor	8