

# SCUDERIA BOLOGNA CORSE



## 2018

*Uno splendido mosaico  
di Campioni!*



FRANCESCO AMANTE · EUGENIO ANDREOTTI · ANTONIO  
ANGIOLANI · PAOLO ARBIZZANI · SALVATORE ASTA  
ALESSANDRO BALBI · ROBERTO BASSI · FABIO BELLINI  
PIERLUIGI BOLDROCCHI · ANGELO BOLOGNA  
FRANCESCO BRANCIFORTI · ANNA BRENCIAGLIA · MARCO  
BUFFONI · GIANLUCA CALARI · PIERLUIGI CALARI · MARIO  
CALICETI · LUCIANO COLAPICCHIONI · GINA COLOTTO  
FEDERICA DAL CIN · ROBERTO DAL CIN · SERGIO DAVOLI  
FERNANDO DI FELICE · FABIO FERRETTI · RANIERI FUMI  
SERGIO GALLETTI · GIUSEPPE GALLUSI · LUCIO GIGLIOTTI  
LUCA GUIDOTTI · ENRICO LENA · DOMENICO LOLLI  
PIERO LOTTINI · WALTER LYVEROUKLAZ · GIANCARLO  
MACRELLI · VITTORIO MANDELLI · WALTER MARELLI  
GIANLUCA MASCAGNI · STEFANO MEGGIORIN · FRANCO  
MENICHELLI · HARALD MOESSLER · BRANDO MOTTI  
ROBERTO NALDI · GIOVANNI PACETTI · GIULIANO  
PALMIERI · FIORELLO PERILLI · MASSIMO PEROTTO  
ALDO PEZZULLO · ANGELO PONTIROLI · MAURIZIO  
PRIMO · GEORGE PRUGGER · VALERIA PULVIRENTI  
ROBERTO RAIMONDI · FERDINANDO RAMELLO  
ALESSANDRO RINOLFI · STEFANO ROVERSI · MARIO SALA  
GIORGIO TAGLIETTI · ADOLFO TESTI · GIORGIO TESTI  
GABRIELE TRAVAGIN · ITALO TRAVAGIN · GRAZIANO  
VENTURA · ANTONIO VIEL · GUIDO  
VIVALDA · SANDRO ZUCCHI





# Never lift!!!

**È** così che gli Alfieri di **BOLOGNA CORSE** hanno cercato di condurre le proprie auto al successo... Frenare molto poco e tenere sempre premuto l'acceleratore!

Il risultato sono stati 2 Campioni Europei, 2 Assoluti di Raggruppamento e 14 Titoli Nazionali. Non male per persone che partecipano a questo sport con spirito dilettantistico, ma con tanta tanta passione. A questo punto, si potrebbe chiudere qui. E invece no...

Non possiamo non parlare di tutto ciò che esiste alla base del nostro successo.

Le nostre tende, spesso meta anche di amici di altri Team, quel forte spirito di amicizia, quelle profonde radici che sono vero collante per il nostro Club e... l'enogastronomia



che ci appassiona, merito dei nostri piloti-chef..

Un grazie a tutti questi splendidi Ragazzi/e di **BOLOGNA CORSE** che mi onoro di presiedere e, *the last but not the least*, un sincero grazie a Domenico Lolli e Domenico Naldi per la loro fondamentale assistenza. Un altro anno, 2019, è alle porte. Apriamole insieme... .

**Racing**  
*is always*  
**Life!!!**

Francesco  
Con Matteo e Alessandro



## ***“Hat... tenti!”***

Le “ragazze”, come un plotone di “amazzone” schierate, pronte alla grande battaglia sull’asfalto... così in ogni tappa del Campionato Italiano di Velocità in Salita.

Testi Di **BEPPE LO DUCA**



**MASTERTENT**  
building up moments

MASTERTENT



## AMANTE FRANCESCO

È colui al quale si deve il nascere ed il prosperare di questa Scuderia: Francesco Amante, personalità del mondo dell'industria e della cultura bolognesi e sportivo autentico, capace, oltre alla gestione di una delle scuderie più in vista del panorama delle auto storiche nazionale, di impegnarsi, ormai da tantissimi anni, anche nel ruolo di pilota al volante di una vettura impegnativa come la Jaguar E-Type con la quale ha conquistato la vittoria a Camucia, Montefiascone, Scarperia, Sestriere, Consuma e, dulcis in fundo nella "sua" Bologna-San Luca, altra propria perla, essendo riuscito, dopo anni di oblio, a riportarla in auge. Il tutto condito dalla vittoria nel Campionato Italiano e nel Challenge Salita di classe.





*... cose che voi "umani" non avete mai visto...*

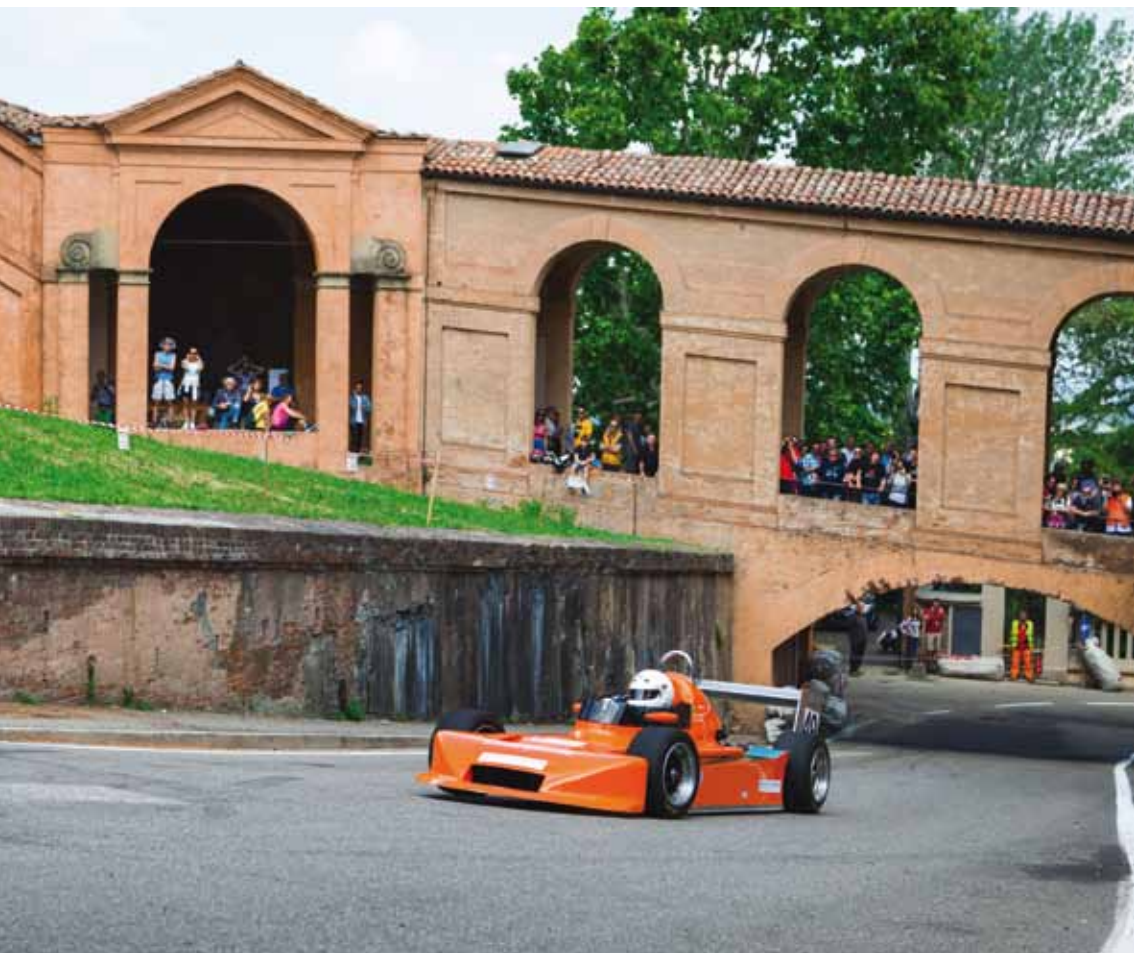


## ANDREOTTI EUGENIO

Stagione trionfale per il bolognese Eugenio Andreotti che al volante della sua VW Golf Gti ha conquistato la vittoria di classe nelle cinque gare disputate: Camucia-Cortona, Scarperia-Giogo, Passo dello Spino, Coppa della Consuma e Bologna-San Luca conquistando la vittoria finale nel Challenge Salita Piloti Autostoriche.

## ANGIOLANI ANTONIO

Tra le vetture più belle che hanno corso per i colori della Scuderia Bologna, spicca la March Formula 3 del marchigiano Antonio Angiolani che però si è visto in sole tre occasioni: a Sarnano, gara di casa, dove ha chiuso secondo di classe e di raggruppamento e poi a Gubbio e Bologna-San Luca, in entrambi i casi vincitore di classe e di gruppo. A San Luca, per il secondo anno consecutivo, è stato il pilota più veloce della competizione.





## ARBIZZANI PAOLO

Il bolognese Paolo Arbizzani è notoriamente un pilota dal piede pesante ma ultimamente, purtroppo, lo si vede poco all'opera. Nel 2018 appena in due occasioni: alla Bologna-San Luca, al volante della sua Mini Cooper, ha conquistato la seconda posizione di classe mentre alla Coppa Faro, dove ha portato al debutto una Opel Kadett GSI, ha ottenuto la vittoria di classe.

## ASTA SALVATORE

Una delle icone della Scuderia Bologna è senza ombra di dubbio Salvatore Asta. Con la sua bella e veloce BMW 2002 Silhouette, il pilota di origini siciliane ha disputato ancora una volta una stagione eccellente che lo ha visto primeggiare nella sua classe a Montefiascone, Scarperia, Spino, Consuma, Chianti e San Luca con l'unica nota dolente della mancata partenza all'Abetone. Inoltre, Asta, è stato capace, in tre occasioni, di salire sul podio di raggruppamento con il secondo posto alla Scarperia-Giogo ed il terzo alla Lago-Montefiascone ed al Passo dello Spino. Ovviamente, alla fine, è arrivata la conquista sia del Campionato Italiano di Classe che del Challenge Salita, sempre di classe.





## DELLINI FABIO

È uno dei più giovani alfieri della Scuderia Bologna il pisano Fabio Bellini che vanta anche il primato di essere uno dei più veloci in assoluto. Al volante di una piccola ma efficace Autobianchi A112 Abarth 1000 del secondo raggruppamento, riesce a far letteralmente volare la sua vetturetta riuscendo a conquistare la vittoria di classe alla Camucia-Cortona, alla Lago-Montefiascone, al Passo dello Spino, alla Lima-Abetone, alla Coppa della Consuma ed alla Coppa del Chianti con un'unica battuta a vuoto alla Scarperia-Giogo dove non è riuscito a portare l'auto al traguardo. Alla fine, questi risultati gli hanno permesso di conquistare il Campionato Italiano di Classe ed il Challenge Salita Piloti Autostoriche, sempre di classe.

## BOLDROCCHI PIERLUIGI

Sicuramente a Pierluigi Boldrocchi va il premio virtuale della sfortuna. In due occasioni, Cesana Sestriere e Coppa Faro, ha provato a schierarsi al via ma in entrambe non è riuscito ad essere della partita per piccoli problemi alla sua Bogani Sport. Sicuramente, nel 2019, lo rivedremo tra i protagonisti.



## BOLOGNA ANGELO

Sicuramente una stagione “quasi” sabbatica quella di Angelo Bologna che ha portato la sua Lucchini Alfa Romeo ai nastri di partenza solo in tre occasioni ottenendo il secondo posto nella gara di casa, la Lago-Montefiascone ed il terzo alla Camucia-Cortona mentre allo Spino è stato costretto al ritiro e quella è stata la sua ultima apparizione stagionale.





## BRANCIFORTI FRANCESCO

Uno dei piloti più assidui, e, al tempo stesso, più eclettici del sodalizio bolognese è stato il nisseno Francesco Branciforti che si è impegnato con ben tre vetture diverse. Intanto ha dato la scalata al Campionato Italiano di classe al volante di una Lancia Fulvia Coupè conquistando il titolo grazie alle vittorie di Camucia, Montefiascone, Scarperia, Abetone e Consuma, alle quali va sommata anche l'affermazione alla San Luca. Nel corso della stagione, ha poi acquistato una BMW 1600 con la quale ha fatto suo il Passo dello Spino chiudendo secondo, con problemi meccanici, al Chianti. Ma non finisce qui perché Branciforti è anche entrato in possesso di una bellissima Porsche 911 Carrera che ha usato in Sicilia, ottenendo la vittoria alla Monti Iblei, Coppa Nissena ed alla Cefalù-Gibilmanna.

## BRENCIAGLIA ANNA

Una delle due presenze femminili coi colori del team felsineo è stata quella della viterbese Anna Brenciaglia che al volante di una bella Austin Healey Sprite ha conquistato la vittoria alla Lago-Montefiascone ed alla Scarperia Giogo, mentre non ha preso il via alla Coppa Faro. Si è poi schierata nella gara conclusiva della stagione, ad Orvieto, conquistando la vittoria di classe.





## CALARI GIANLUCA

Ottima stagione quella di Gianluca Calari che al volante della sua Fiat X1/9, ha centrato l'obiettivo di conquistare sia il Campionato Italiano che il Challenge Salita, sempre di classe, grazie ai successi ottenuti a Montefiascone, Scarperia, Spino, Sarnano e Chianti a cui va aggiunta anche la vittoria nella gara fuori campionato, la Bologna-San Luca. Purtroppo per lui, però, la stagione si è conclusa male, con un ritiro per uscita di strada alla Coppa Faro di Pesaro.

## COLOTTO GINA

Anche quest'anno non è mancata, tra le fila della Scuderia Bologna, la presenza della simpatica Gina Colotto che, oltre ad ingentilirne l'ambiente, è stata una protagonista assoluta delle cronoscalate italiane ed europee, dove si è distinta conquistando un ambito e prestigioso titolo continentale di classe. Al volante della sua Formula Abarth, ha conquistato la vittoria alla Cesana-Sestriere, alla Malegno-Borno, dove ha chiuso anche in seconda posizione di raggruppamento cos' come fatto al Trofeo Fagioli di Gubbio. Ha inoltre conquistato la seconda posizione di classe alla Lago-Montefiascone, dove è giunta anche terza di raggruppamento, alla Sarnano-Sassotetto, alla Coppa del Chianti e alla Salita della Castellana di Orvieto mentre alla Camucia-Cortona ha chiuso in terza posizione. Ha avuto anche un momento difficile alla Trento-Bondone quando la sua vettura è andata a fuoco ma fortunatamente il tempestivo intervento dei commissari di percorso le ha permesso di schierarsi in gara già la domenica successiva.





### DAL CIN FEDERICA

Poche le gare disputate per Federica Dal Cin nel 2018, troppo impegnata con il lavoro, e con scarsi risultati. Dopo la competizione in casa friulana di Verzegnis-Sella Chianzutan e che ha visto il ritiro a causa rottura del cambio, si è impegnata in quel di Goriancj: purtroppo ancora problemi con il cambio non hanno permesso un risultato accettabile (oltre 20" rispetto al tempo ottenuto nella stessa gara nel corso de 2017).



## DAL CIN ROBERTO

Ennesima dimostrazione del carattere nazionale della Scuderia Bologna arriva dalla presenza del friulano Roberto Dal Cin che ha portato in gara la sua bella e muscolosa De Tomaso Pantera che ha usato principalmente nelle gare del Triveneto. Debutto stagionale al Nevegal con vittoria di classe e secondo posto di raggruppamento a cui ha fatto seguito la vittoria di classe e di raggruppamento alla Verzegnis-Sella Chianzutan. Poi è sceso a Bologna per aggiudicarsi la classe ed il terzo posto di raggruppamento alla San Luca ed infine ha ottenuto l'ennesima vittoria alla Cividale Castelmonte.



Il nostro Paddock  
ben schierato  
appare calmo  
ma... **Nessun  
dorma...**  
...fervono le  
attività pre-gara





## *Un Campionato, tanti trofei*

Trofei: anche noi ne abbiamo tanti e non sappiamo più dove metterli!!!

Scuderia Bologna,  
il Club 3 volte Campione Italiano

14 Campioni Italiani individuali

2 Campioni Europei

2 Campioni assoluti







Premiazioni alla gara di  
Lago-Montefiascone







## DAVOLI SERGIO

Ormai da anni, praticamente dalla nascita del sodalizio, Sergio Davoli è una presenza iconica in seno alla Scuderia Bologna e non si è smentito neppure nel 2018, anno in cui ha disputato ben otto gare, Montefiascone, Scarperia, Spino, Abetone, Sarnano, Consuma, Chianti e, fuori campionato, San Luca ottenendo altrettante vittorie di classe conquistando, alla fine, la vittoria nel Campionato Italiano e nel Challenge Salita di classe.





## DI FELICE FERNANDO

Il pilota di Chieti Fernando Di Felice, seppur non gareggi con assiduità, non è mancato sulla linea di partenza di tre competizioni portando in gara la sua bellissima e preziosa Abarth 1000 SP con la quale, grazie ai successi alla Camucia-Cortona, al Passo dello Spino e alla Sarnano-Sassotetto, ha conquistato il Campionato Italiano ed il Challenge Salita di Classe. Poi, a fine stagione, si è regalato anche la vittoria di classe alla Coppa Faro.



## FUMI RANIERI

Così come la moglie Anna Brenciaglia, il conte viterbese Ranieri Fumi si è schierato in quattro gare con la sua Lucchini Alfa Romeo 3000 ottenendo altrettanti secondi posti di classe alla Lago-Montefiascone, Scarperia Gogo, Coppa Faro e La Castellana di Orvieto. Sicuramente una stagione positiva, in considerazione delle poche gare disputate.

## GALLETTI SERGIO

Tra le tante Porsche della Scuderia Bologna, ha fatto il suo debutto la 911 di Sergio Galletti che si è schierato in due occasioni, Camucia-Cortona e Bologna San Luca ottenendo, in entrambi i casi, il secondo posto di classe.



## GALLUSI GIUSEPPE

Sicuramente uno dei piloti più veloci e redditizi, Giuseppe Gallusi, in occasione della Scarperia-Giogo ha gareggiato con i colori della Scuderia Bologna, cogliendo la vittoria di classe e il secondo posto di raggruppamento. Poi, motivi personali non gli hanno permesso di continuare la stagione sotto la bandiera del team felsineo ma la stima che lega Gallusi a tutto lo staff bolognese ci induce a esaltare comunque le sue doti che gli hanno portato la conquista del Campionato Italiano di raggruppamento.





## GIGLIOTTI LUCIO

È stato uno degli acquisti più significativi per la stagione 2018 quello del pilota calabrese, ma residente in Svizzera, Lucio Gigliotti che ha voluto salutare così il suo passaggio dalla Fiat 128 all'Alfa Romeo GTAm, un'auto estremamente veloce che il pilota ha allestito dopo alcuni anni di certosino lavoro. E che l'auto fosse ottima lo dimostrano la vittoria di classe a Camucia e quella del Passo dello Spino dove ha pure conquistato il terzo gradino del podio dell'assoluta di gruppo. Ma poi è arrivata la Coppa della Consuma dove una sfortunata uscita di strada lo ha tolto dai giochi impedendogli anche di disputare la gara conclusiva del Chianti.



## GUIDOTTI LUCA

Non è un pilota che si vede spesso ai nastri di partenza, ma alla Bologna-San Luca, Mister Luca Guidotti non manca mai. Non lo ha fatto neanche nel 2018 quando ha concluso questa sua unica partecipazione stagionale portando al successo di classe la sua Fiat 124 Coupè.

## LENA ENRICO

Anche quest'anno il triestino Enrico Lena non ha disdegnato di impegnarsi oltre i confini nazionali disputando il Campionato Europeo di specialità che, peraltro, è riuscito a conquistare brillantemente nella sua classe ma anche l'Italia lo ha visto presente in ben cinque occasioni, tutte concluse con la vittoria di classe. Teatri delle sue belle performances, al volante della sua Lancia Fulvia HF, Verzegnis, Sestriere, Chianti, Bondone e Cividale.





## LOTTINI PIERO

Uno dei piloti di punta della Scuderia Bologna è senza ombra di dubbio Piero Lottini, ormai da anni sulla breccia, e che spesso è in lotta per la vittoria assoluta confrontandosi, continuamente, con i migliori specialisti europei. Anche nel 2018 la sua stagione è stata intensa, con molte partecipazioni continentali; ma rimanendo in ambito nazionale, iniziamo con il secondo posto di classe, e terzo assoluto, della Camucia-Cortona a cui ha fatto seguito la vittoria di classe, condita dal secondo posto assoluto, della Lago-Montefiascone. Torna in gara alla Cesana-Sestriere dove è secondo di classe e terzo assoluto mentre alla Malegno-Borno è primo di classe ma deve rinunciare ad una quasi scontata vittoria assoluta per un testa coda all'ultima curva. Corre ancora a Sarnano, dove è secondo di classe e assoluto, stesso risultato a Gubbio e alla Consuma mentre al Chianti, all'ennesimo secondo posto di classe, fa seguire la terza piazza assoluta. Chiude la stagione in bellezza, conquistando la vittoria di classe e di raggruppamento nella Salita della Castellana ad Orvieto.

## LYVEROULAZ WALTER

Due gare, con due vetture diverse, per l'aostano Walter Lyveroulaz che al volante della VW Golf GTI ha ottenuto la seconda posizione alla Coppa del Chianti, mentre alla Coppa Faro, dove ha rispolverato la sua Mini Cooper, ha conquistato la vittoria di classe.



## MACRELLI GIANCARLO

Purtroppo il 2018 non sarà un anno da ricordare positivamente per il sanmarinese Giancarlo Macrelli che, con la sua MG aveva iniziato benissimo con due vittorie alla Camucia-Cortona ed alla Lago Montefiascone a cui aveva fatto seguito un secondo posto alla Scarperia-Giogo. Poi, sfortunatamente, al Passo dello Spino Macrelli si è reso protagonista di una spettacolare uscita di strada che ha posto fine al prosieguo della stagione.





## MANDELLI VITTORIO

Anche nel 2018 Vittorio Mandelli è stato una punta di diamante del team bolognese, al quale è legato da profonda amicizia e stima, che nasce dal rapporto privilegiato che col sodalizio felsineo ha instaurato papà Edilberto, socio sin dalla primissima ora; al volante della sua veloce e impegnativa Jaguar E, ha ottenuto sette scontate vittorie di classe nelle sette gare a cui ha preso parte: Scarperia-Giogo, Passo dello Spino, Lima-Abetone, Coppa della Consuma, Coppa del Chianti, Bologna-San Luca e Coppa Faro ma soprattutto in quattro occasioni è riuscito a salire sul podio di raggruppamento ottenendo ben due affermazioni a San Luca e Coppa Faro, un secondo posto alla Consuma ed un terzo a Scarperia.

*È dopo le fatiche sportive, stanchi e disidratati, ...*



*la necessaria reintegrazione di ogni goccia perduta per strada...*









## MARELLI WALTER

Alla sua prima stagione al volante della Osella BMW 2000 che fu di Simone Di Fulvio, Walter Marelli si è reso protagonista di un anno ad altissimo livello che gli ha permesso di aggiudicarsi il Campionato Italiano di Raggruppamento ed il Challenge Salita di Classe. Entrato in Scuderia alla Scarperia-Giogo, ha subito ottenuto vittoria di classe e secondo posto di gruppo. Poi è arrivato il Passo dello Spino dove ha fatto bottino pieno aggiudicandosi classe e gruppo. Del resto, quando ha concluso, ha sempre vinto la classe come alla Cesana-Sestriere, dove è stato secondo di gruppo, alla Lima-Abetone dove ha bissato il risultato dello Spino, a Sarnano dove un testa coda non gli ha permesso di andare oltre al terzo posto di gruppo, e ancora al Chianti dove ha chiuso secondo di gruppo. Uniche note stonate, i ritiri della Consuma e di Cefalù ma in questa occasione, dopo aver vinto gara 1, e visto il sopraggiungere della pioggia, è stata una scelta ponderata e conservativa visto che il parziale successo gli aveva garantito la conquista del titolo.

## MEGGIORIN STEFANO

Nel 2018 il padovano Stefano Meggiorin ha dirottato le sue attenzioni oltre i confini nazionali disputando diverse gare in Europa e trovando spazio, in Italia, per appena quattro partecipazioni che gli hanno regalato due affermazioni all'Alpe del Nevegal ed alla Bologna-San Luca ed un secondo posto a Verzegnis. Meno bene è andata alla Cividale-Castelmonte dove alcune disavventure non gli hanno permesso di andare al di là del sesto posto di classe.



## MENICHELLI FRANCO

In quella che è diventata una delle classi più combattute, Franco Menicelli è stata la voce fuori dal coro, schierandosi, con la sua BMW M3, in mezzo a un nugolo di Renault 5 Turbo che gli hanno reso la vita difficile. Il pilota viterbese si è però sempre ben destreggiato riuscendo a primeggiare in quattro occasioni, Montefiascone, Sarnano, Coppa Faro e Orvieto ma ha conquistato altri podii importanti con il secondo posto di Scarperia, Spino e Abetone e il terzo di Camucia, Rieti e Consuma mentre al Chianti ha chiuso in quarta posizione.





## MOESSLER HARALD

Dopo una presenza in qualità di ospite nel 2017, il forte e velocissimo pilota austriaco Harald Moessler è entrato, nel 2018, a far parte ufficialmente del sodalizio bolognese gareggiando, addirittura, con tre vetture differenti ma sempre con risultati alla sua altezza. Ha iniziato la stagione italiana con la vittoria di classe alla Camucia-Cortona dove, al volante della sua piccola e scattante Steyr Puch Spyder, ha conquistato anche la seconda posizione di raggruppamento. Si è poi recato alla Verzegnis-Sella Chianzutan, in provincia di Udine, dove ha fatto il colpo grosso aggiudicandosi, al volante di una Mercury Lotus, classe e gruppo. Alla Bologna-San Luca è stata la volta di portare in gara l'Alta Sport prestatagli dall'amico Prugger con la quale ha ancora chiuso in prima posizione. Infine è toccato alla Coppa del Chianti Classico salutare l'ennesima affermazione di Moessler che, tornato alla guida della Puch, ha fotocopiato il risultato della gara d'inizio stagione di Camucia.



## MOTTI ILDEBRANDO

Il 2018 non è stata una stagione particolarmente intensa per il reggiano Brando Motti che comunque, quando è stato presente, ha sempre giocato un ruolo da protagonista assoluto. Ha cominciato con Camucia dove ha chiuso secondo di classe e terzo di gruppo, risultato ripetuto alla Lago-Montefiascone a cui ha poi fatto seguito il risultato pieno di Scarperia con vittoria di classe e gruppo. Poi è arrivato un ritiro allo Spino a cui hanno fatto seguito il secondo posto di classe e gruppo di Sarnano, il terzo, sempre di classe e gruppo, della Trento-Bondone, e la vittoria di classe, e secondo di gruppo, alla Pedavena-Croce D'Aune; dulcis in fundo, è arrivata la vittoria di classe ed il secondo posto di gruppo alla Coppa Faro.

## PACETTI GIOVANNI

Dopo il grave incidente di Montefiascone di alcuni anni fa, il 2018 ha visto il ritorno alle gare del fiorentino Giovanni Pacetti che al volante della sua NSU TT S, ha disputato una buona stagione scegliendo di disputarla per i colori della Scuderia Bologna. Pacetti si è imposto in due occasioni, Sestriere e San Luca, ed ha chiuso in seconda posizione a Scarperia e Consuma mentre all'Abetone noie meccaniche non gli hanno permesso di schierarsi al via della gara. Per lui, alla fine, la stagione del rientro gli è valsa la conquista del Challenge Salita di classe.





## PALMIERI GIULIANO

A Giovanni Palmieri va certamente la palma di pilota più assiduo tra i soci della compagine bolognese. Con una costanza e una perseveranza eccezionali, e alternandosi alla guida della De Tomaso Pantera e della Porsche Carrera RSR, è stato, come ormai accade da diverse stagioni, un dominatore della scena ottenendo successi a ripetizione, Palmieri ha chiuso in cima alla classifica di classe a Camucia, a Montefiascone, allo Spino, all'Abetone, a Sarnano, alla Consuma e alla San Luca. Sarnano e San Luca lo hanno anche visto primeggiare nella classifica di raggruppamento mentre le altre gare vinte lo hanno visto chiudere in seconda posizione di gruppo ma dietro ad una Osella 2000!!.

Uniche note stonate, che per tanti sarebbero una soave melodia, il secondo posto di classe a Scarperia ed al Chianti dove ha chiuso anche terzo di gruppo. Unica gara non conclusa è stata la Pedavena-Croce D'Aune dove un'uscita di strada su asfalto bagnato in prova, lo ha costretto a non schierarsi per la gara. Ovviamente, alla luce del suo rendimento stagionale, per lui è arrivata la conquista del Campionato Italiano di Classe e di Raggruppamento e la vittoria nel Challenge Salita Piloti Autostoriche di classe.

## PERILLI FIORELLO

Stagione sicuramente sotto tono quella di Fiorello Perilli che si è visto in gara appena in un tre occasioni: alla Lago-Montefiascone, dove è stato costretto al ritiro, e alla Scarperia Giogo dove ha comunque conquistato una bella vittoria di classe, risultato bissato alla Coppa Faro dove ha anche ottenuto un prestigioso terzo posto di raggruppamento, sempre al volante della sua Fiat 128 Rally.





## PEROTTO MASSIMO

Il torinese Massimo Perotto, uno dei piloti più veloci del panorama nazionale, in un paio di occasioni si è schierato per i colori della Scuderia Bologna: lo ha fatto alla Scarperia-Giogo, dove ha conquistato la vittoria di classe, ed alla Cesana-Setriere dove non è stato fortunato e problemi meccanici alla sua bellissima BMW M3 non gli hanno permesso di prendere il via della gara.

## PEZZULLO ALDO

Una delle vetture più belle è stata quella portata in gara dal calabrese Aldo Pezzullo che al volante della magnifica Lola Sport 1300 ha conquistato la vittoria di classe allo Spino, a Sarnano, al Chianti ed a Cefalù conquistando anche, alla Sarnano-Sassotetto, un brillante terzo posto di raggruppamento fregiandosi, alla fine, del titolo di Campione Italiano di Classe.



# *Bologna-San Luca: l'appuntamento*



*imperdibile della Scuderia Bologna*







## PONTIROLI ANGELO

Grande appassionato e collezionista, finora si era dedicato solo alle manifestazioni non competitive ma nel 2018 Angelo Pontiroli ha deciso di affrontare una stagione di cronoscalata e lo ha fatto schierandosi al volante di una Lancia Fulvia 2C e scegliendo la Scuderia Bologna come Team di appartenenza. Pontiroli ha disputato sei gare, cogliendo altrettante vittorie alla Lago-Montefiascone, Scarperia-Giogo, Passo dello Spino, Coppa della Consuma, Coppa del Chianti e Coppa Faro e conquistando, alla sua prima stagione di gare, il titolo di Campione Italiano di Classe.





## PRIMO MAURIZIO

Uno dei piloti di punta della Scuderia Bologna è stato il torinese Maurizio Primo; al volante della sua abituale Alfa Romeo GT Junior, che ormai guida con precisione e regolarità, è riuscito a conquistare ben quattro vittorie di classe imponendosi a Sestriere, Abetone, Sarnano e San Luca e conquistando la seconda posizione nelle altre gare a cui ha preso parte, vale a dire, Montefiascone, Spino, Consuma e Chianti.

## PRUGGER GEORGE

Se un premio alla passione dovesse essere assegnato, certamente uno dei papabili ad aggiucarselo sarebbe il bolzanino George Prugger che, anno dopo anno, si distingue per costanza e capacità di guida delle sue preziose vetture. Nel 2018 ha scelto di portare in gara l'Alta Sport con la quale si è aggiudicato la classe a Camucia, Scarperia, Verzegnis, Spino, Consuma e Chianti risultando anche il vincitore del Campionato Italiano di Classe, e del Challenge Salita Piloti Autostoriche. Solo in una occasione, alla Bologna-San Luca, ha portato in gara la sua Alfa Romeo 6C, prestando la sua Alta all'amico Moessler dimostrando anche la signorilità e la generosità di questo signore d'altri tempi. Infine ad Orvieto, ultima salita stagionale, ha rispolverato la sua sempre ammiratissima Lea Francis Hyper, conquistando la vittoria.





## PULVIRENTI VALERIA

Anche se non è il suo campo d'azione, annualmente la Scuderia Bologna vanta sempre almeno una presenza nel mondo delle auto moderne. Nel 2018, è toccato a una rappresentante del gentil sesso, Valeria Pulvirenti, mamma del veloce Fabio Bellini, che in quattro occasioni si è presentata al via al volante di una Radical Sport. Prima gara stagionale, la Lima-Abetone dove si è classificata al secondo posto. A questa hanno fatto seguito il Trofeo Fagioli di Gubbio, dove ha chiuso quarta, la Coppa della Consuma che l'ha vista trionfare nella classe e nel gruppo, per poi concludere amaramente alla coppa del Chianti dove una uscita di strada in prova ha compromesso la sua partecipazione alla gara.

## RAIMONDI ROBERTO

Lasciata l'Alfa Romeo GT per una più moderna Renault 5 GT Turbo, Roberto Raimondi ha disputato, nel 2018, quattro gare cogliendo due brillanti secondi posti di classe alla Bologna-San Luca, impreziosito anche dal terzo posto di raggruppamento, ed alla Coppa Faro. Per lui, nelle altre gare, sono arrivati due quarti posti, a Montefiascone e Scarperia, ed un quinto al Chianti.





## RAMELLO FERDINANDO

Solo due le gare disputate dal piemontese Ferdinando Ramello che è riuscito a chiudere in seconda posizione la Coppa del Chianti ed in prima la Bologna-San Luca, con la sua Fiat 124 Abarth.



## RINOLFI ALESSANDRO

Ormai è stato detto e scritto tutto sul pesarese Alessandro Rinolfi, autentica punta di diamante del sodalizio bolognese, che anche nel 2018 ha giocato un ruolo da protagonista assoluto con la sua ormai mitica Austin Cooper S. Presente in ben sei gare del Campionato Italiano, ne ha conquistate cinque cogliendo nette affermazioni a Camucia, Montefiascone, Scarperia, Spino e Abetone con l'unica eccezione del Chianti dove ha chiuso in seconda posizione. Alla Lima-Abetone, inoltre, ha anche conquistato un prestigioso secondo posto di raggruppamento. Per onorare la sua scuderia di appartenenza, poi, è sceso in campo anche alla Bologna-San Luca conquistando la solita vittoria di classe ed un bellissimo terzo posto di raggruppamento. Inoltre, a conclusione di stagione, ha fortemente voluto il ritorno della Coppa Faro, nella sua Pesaro, partecipandovi e ottenendo la vittoria di classe ed il secondo posto di raggruppamento. Alla fine, per lui, non poteva mancare la conquista del Campionato Italiano di Classe e del Challenge Salita piloti Autostoriche.

## ROVERSI STEFANO

Abbastanza sfortunata la stagione di Stefano Roversi e la sua Gianni 650. Iniziata con due terzi posti a Scarperia e Passo dello Spino seguiti dal secondo posto al Sestriere, a cui hanno fatto seguito ben due ritiri che non gli hanno permesso di portare a conclusione la Rieti-Terminillo e la Sarnano-Sassotetto. Per fortuna, a chiusura di stagione, è riuscito a conquistare una vittoria che fa morale alla Coppa Faro.





## SALA MARIO

Assente per tutta la stagione, si è rivisto in gara solo alla fine schierando alla Coppa del Chianti la sua Sala Special Formula 3 con la quale ha ottenuto la terza posizione. L'ha poi rischiarata alla Coppa Faro dove ha conquistato la seconda posizione di classe e di gruppo.

## TAGLIETTI GIORGIO

Intanto, uno dei meriti principali per il bresciano Giorgio Taglietti, è quello di portare in gara una rara e bellissima Lancia F&M e quindi, solo per questo, merita un encomio. A questo, poi, vanno aggiunti anche i risultati sportivi di una stagione che non era iniziata bene, a Scarperia, quando non è neanche riuscito a prendere il via della gara. Ma ha poi avuto tempo di rifarsi ottenendo il secondo posto al sestriere, poi, la vittoria a Malegno, ancora un secondo alla Consuma e poi due affermazioni alla San Luca ed alla Coppa Faro.



## TESTI ADOLFO

Adolfo Testi, pilota dalla lunga esperienza e dal piede pesante, in questo 2018 ha trovato il tempo per scendere in campo solo nella gara di casa, la Bologna-San Luca, dove ha portato la sua Alfa Romeo GTV al primo posto di classe.





## TRAVAGIN GABRIELE

Solitamente impegnato ad assistere papà Italo, alla Bologna-San Luca Gabriele Travagin ha trovato il tempo di portare in gara l'Alfa Romeo GT Junior di famiglia, chiudendo al primo posto di classe.



## VENTURA GRAZIANO

Sicuramente il 2018 non è stata la stagione più intensa di Graziano Ventura e la sua BMW 2002 ma certamente è stata una delle migliori; quella in cui ha concretizzato l'esperienza maturata in questi anni al volante della vettura di Stoccarda. Lo dimostrano i secondi posti della Lago-Montefiascone, della Bologna-San Luca e della Coppa della Consuma e i terzi posti di Camucia-Cortona e Coppa del Chianti. Praticamente, una stagione sempre sul podio, conclusa con una vittoria alla Coppa Faro di Pesaro.





## VIEL ANTONIO

Al volante di una Osella PA9 BMW 2000, il torinese Antonio Viel ha disputato cinque gare in Italia conquistando due vittorie alla Scarperia-Giogo e nella prestigiosa Trento-Bondone a cui hanno fatto da contorno il secondo posto della Camucia-Cortona ed i terzi posti della Lago-Montefiascone e del Passo dello Spino.

## VIVALDA GUIDO

Uno dei piloti più veloci della squadra corse bolognese è senza dubbio Guido Vivalda che ormai da un paio di stagioni ha abbandonato la Porsche Carrera che lo ha fatto conoscere al mondo degli appassionati di auto storiche per la sua grinta e velocità, per passare al volante dei prototipi. La stagione è iniziata alla guida di una Lucchini Alfa Romeo e lo ha visto trionfare nella sua classe alla Camucia-Cortona, alla Lago-Montefiascone, alla Scarperia-Giogo e alla Cesana-Sestriere a cui fa seguito il ritiro alla Sarnano-Sassotetto. Poi, dalla Consuma, arriva il cambio vettura schierandosi al volante della Olmas che fu di Paolo Cantarella e ottenendo il secondo posto che poi diventa ancora un successo alla Coppa del Chianti. A ciò, Vivalda ha anche aggiunto due podii di raggruppamento grazie ai terzi posti conquistati a Montefiascone e Scarperia. Alla fine, per Vivalda, sono arrivati la conquista del campionato Italiano di Classe e quello del Challenge Salita.



## ZUCCHI SANDRO

Ancora una stagione da protagonista per il medico viterbese Sandro Zucchi che con la sua Lucchini Alfa Romeo 3000 ha conquistato la vittoria di classe a Camucia, Montefiascone, Scarperia, Passo dello Spino, e Abetone, mentre alla Coppa della Consuma ha chiuso in seconda posizione. Questa serie di risultati gli ha permesso di conquistare il Campionato Italiano di classe ed il Challenge Salita, sempre di classe.



*Carissimi "Alfieri" ...  
Arrivederci al prossimo Campionato  
con l'Augurio di portare a casa  
ancora un ricco bottino!*







MASTERTENT

MASTERTENT  
Building up moments

CONTRAC

F&M  
SPECIAL



ITALIA 1988-1989

***Infine, un "Grazie di cuore" ad alcuni Amici accorsi  
a dar lustro con le loro vetture, in modo speciale  
ai volontari e ai numerosi Fans che ci sostengono!***



EGON HOFER con la sua bellissima Ferrari 250 gtb



Pubblico in festa nelle manches di gara. Sotto, le colonne: Lolli, Bassi e Naldi.





*Sotto le nostre tende: ospitalità, confronto e convivialità*







Momenti di relax alla Coppa del Faro e alla Bologna-San Luca





Giorgio Taglietti. Sotto, Walter Marelli riceve il nostro gagliardetto dal Presidente



## BOLOGNA CORSE

tel. +39 0 51.224518 - fax +39 0 51.272630

[info@scubosquadracorse.it](mailto:info@scubosquadracorse.it)

***SCUBOSQUADRACORSE.IT***





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Un caloroso ringraziamento a tutti gli Amici sostenitori*



**PORSCHE**  
Centro Porsche Bologna  
A PENSKE AUTOMOTIVE DEALERSHIP



QUALITA' e TRADIZIONE



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING



GIORGIO FARINI VIGNAILO  
CROIX DE BOLOGNE ROUGE



PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO

AMICI DI LIVERGNANO

VOLONTARI DI PIANORO

# SCUBOSQUADRACORSE.IT

BOLOGNA CORSE tel. +39 0 51.224518 - fax +39 0 51.272630 - info@scubosquadracorse.it

Photo credits: "Nicola Biondo" con un ringraziamento particolare ai Sigg. *Andrea Doria, Roberto Guidarelli, Costanzo Stefanelli, Stefano Trevisan e Leandro Zanin.* Redazione dei testi a cura di *Beppe Lo Duca*